

ПРОВЕДЕНИЕ НАТУРНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ



171

межмуниципальный
маршрут Курской
области



51

муниципальный
маршрут г. Курска



20

мест притяжения
пассажиров в г. Курске

РЕЗУЛЬТАТЫ НАТУРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ПОЗВОЛИЛИ ОПРЕДЕЛИТЬ:

- степень наполнения подвижного состава
- наиболее востребованные/загруженные маршруты транспорта

ПРОВЕДЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ ОПРОСОВ



РЕЗУЛЬТАТЫ СОЦИОЛОГИЧЕСКИХ ОПРОСОВ ПОЗВОЛИЛИ ОЦЕНИТЬ:

- степень удовлетворенности населения работой общественного транспорта
- подвижность населения
- затраты времени на передвижение

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ г. КУРСКА

Высокое дублирование маршрутов



Слабые механизмы контроля перевозчиков



Высокий износ трамвайной сети



Большое число подвижного состава малого класса



Несоблюдение расписания



Перегруженная центральная часть города

Низкая доступность для маломобильных граждан

Высокий износ подвижного состава

Неудобный режим работы

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

1 этап

2021 – 2022



Устройство
выделенных
полос



Обустройство
остановочных
пунктов



Введение новых
видов оплаты
проезда



Оптимизация
маршрутной
сети



Ремонт
трамвайной сети



Введение
проездных билетов

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

2 этап

2023 – 2024



Развитие
электротранспорта



Оптимизация
маршрутной сети



Закупка нового
подвижного состава



Создание
транспортно-
пересадочных узлов



Исключение
межмуниципальных
маршрутов из центра
города



Перевод всей маршрутной
сети на регулируемый
тариф

ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

01

Снижение времени
на совершение
поездки

02

Удобство
оплаты проезда

03

Один билет на
все виды
транспорта

04

Удобство
использования для
маломобильных
граждан

05

Стабильный
интервал движения
транспорта

06

Увеличенное
время работы
транспорта

07

Информативность
маршрутной сети

08

Высокий
комфорт для
пассажиров

09

Приоритет движения
пассажирского
транспорта

10

Разгрузка
центральных
улиц

11

Использование
автобусов большой
вместимости

12

Обновление парка
электротранспорта
города



ДВУХУРОВНЕВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

на 1 ЭТАПЕ



10 автобусных
подвозящих
маршрутов



2 автобусных
магистральных
маршрута



10 мин.
интервал
движения

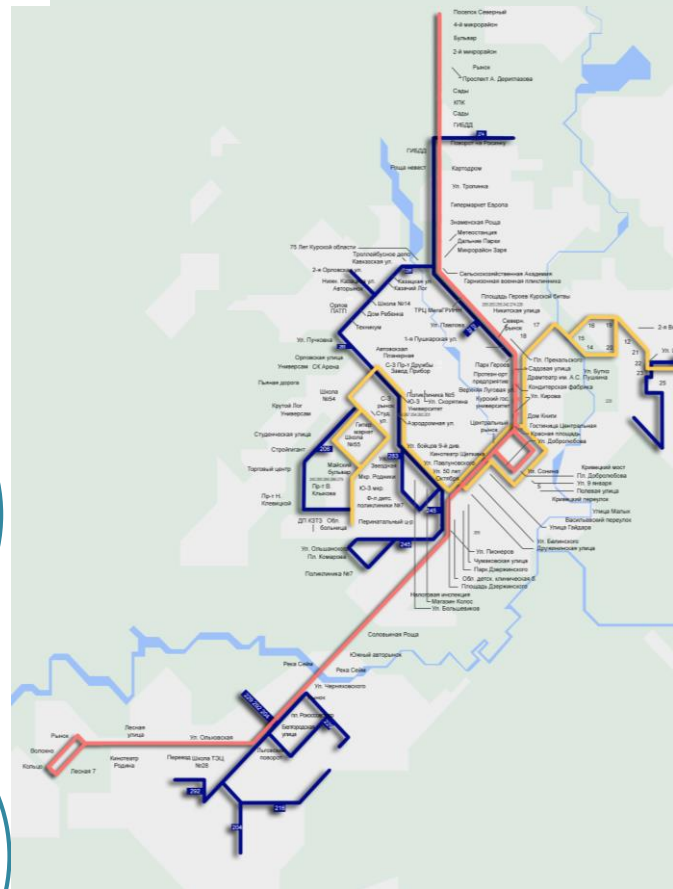
время работы на
магистральных
маршрутах:

06:00 – 23:00

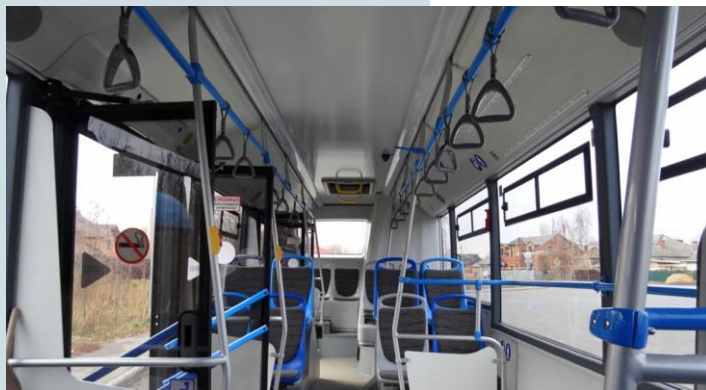
время работы на
подвозящих
маршрутах:

05:00 – 00:00

ВОЗМОЖНОСТЬ
бесплатной
пересадки в
течение
60 МИН



**В НОВОЙ
МАРШРУТНОЙ
СЕТИ
ИСПОЛЬЗУЮТСЯ
АВТОБУСЫ
БОЛЬШОГО
КЛАССА
ВМЕСТИМОСТИ**



Быстрота организации новой маршрутной сети



Повышение “гибкости” маршрутной сети нет привязки к контактной сети



Комфортабельный салон



Высокий показатель маневренности в условиях существующей городской улично-дорожной сети



Низкая стоимость эксплуатации



Возможность приобрести по госпрограмме льготного лизинга

ВЫДЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ

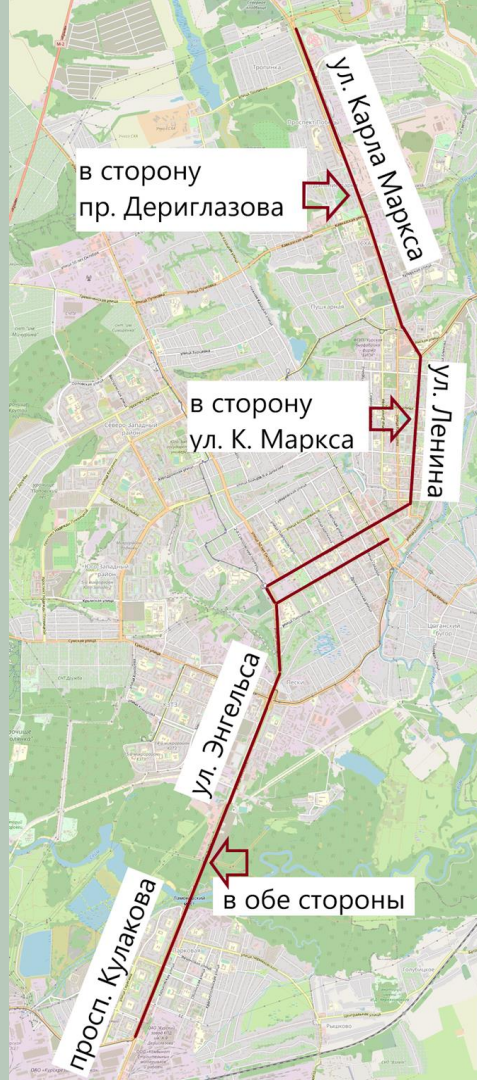
Для контроля приоритета общественного транспорта и обеспечения стабильного интервала движения будет обустроено 25 км новых выделенных полос

ВИДЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПДД

1. Камеры фотофиксации нарушений
2. Видеорегистраторы, установленные в салоне автобуса

Перечень улиц

- Ул. Дзержинского
- Ул. Красной Армии
- Ул. Карла Маркса
- Уд. Ленина
- Ул. Энгельса
- Проспект Кулакова



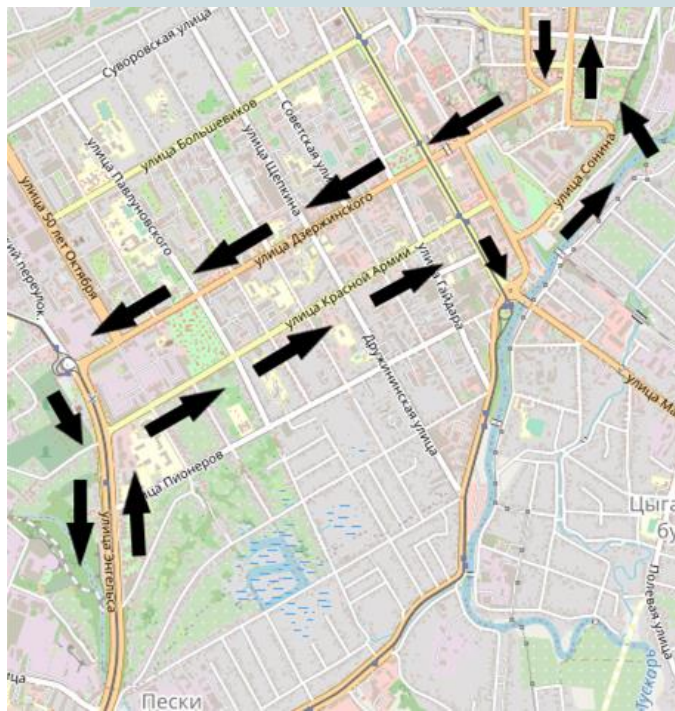
ВВЕДЕНИЕ ОДНОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТКОВ

Ул. Дзержинского в
сторону Ул. Энгельса

Ул. Красной Армии в
сторону ул. А. Невского

2023-2024



НЕОБХОДИМО ДЛЯ:

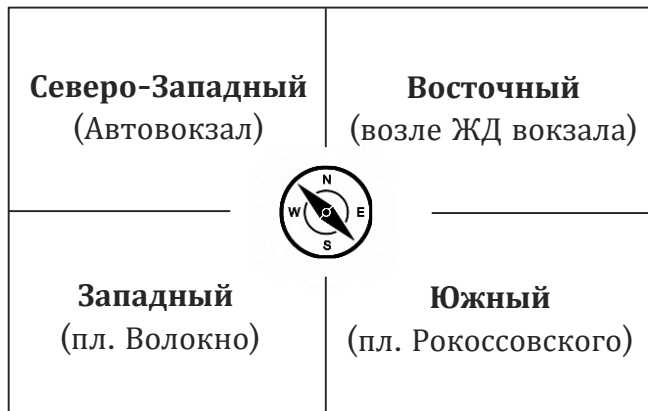
01

Обеспечения
равномерного
распределения
транспорта по
улично-дорожной
сети

02

Обеспечения
постоянного
необходимого
интервала
движения

ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ



2023-2024



ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ



2023-2024



Обеспечение комфортной пересадки пассажиров между разными видами транспорта общего пользования, включая межмуниципальные виды пассажирских перевозок



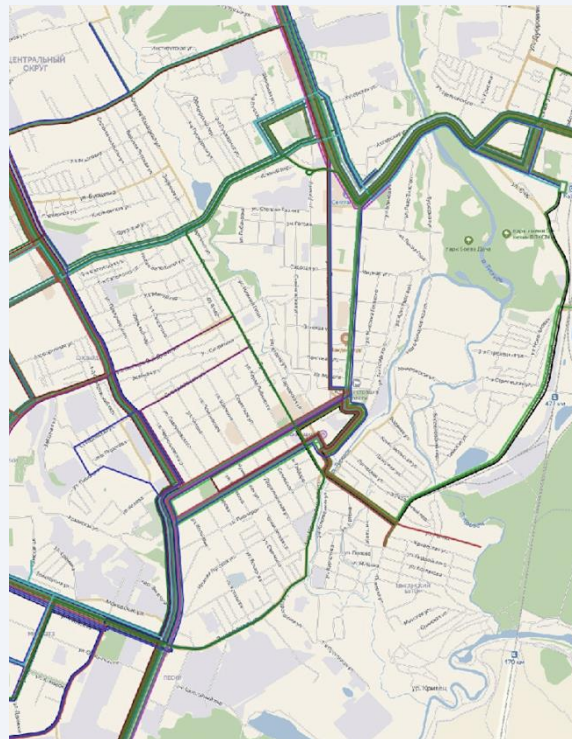
Обеспечение эффективной работы двухуровневой маршрутной сети



Снижение дублирования пригородных и городских маршрутов



**СУЩЕСТВУЮЩАЯ СЕТЬ
2020 г.**



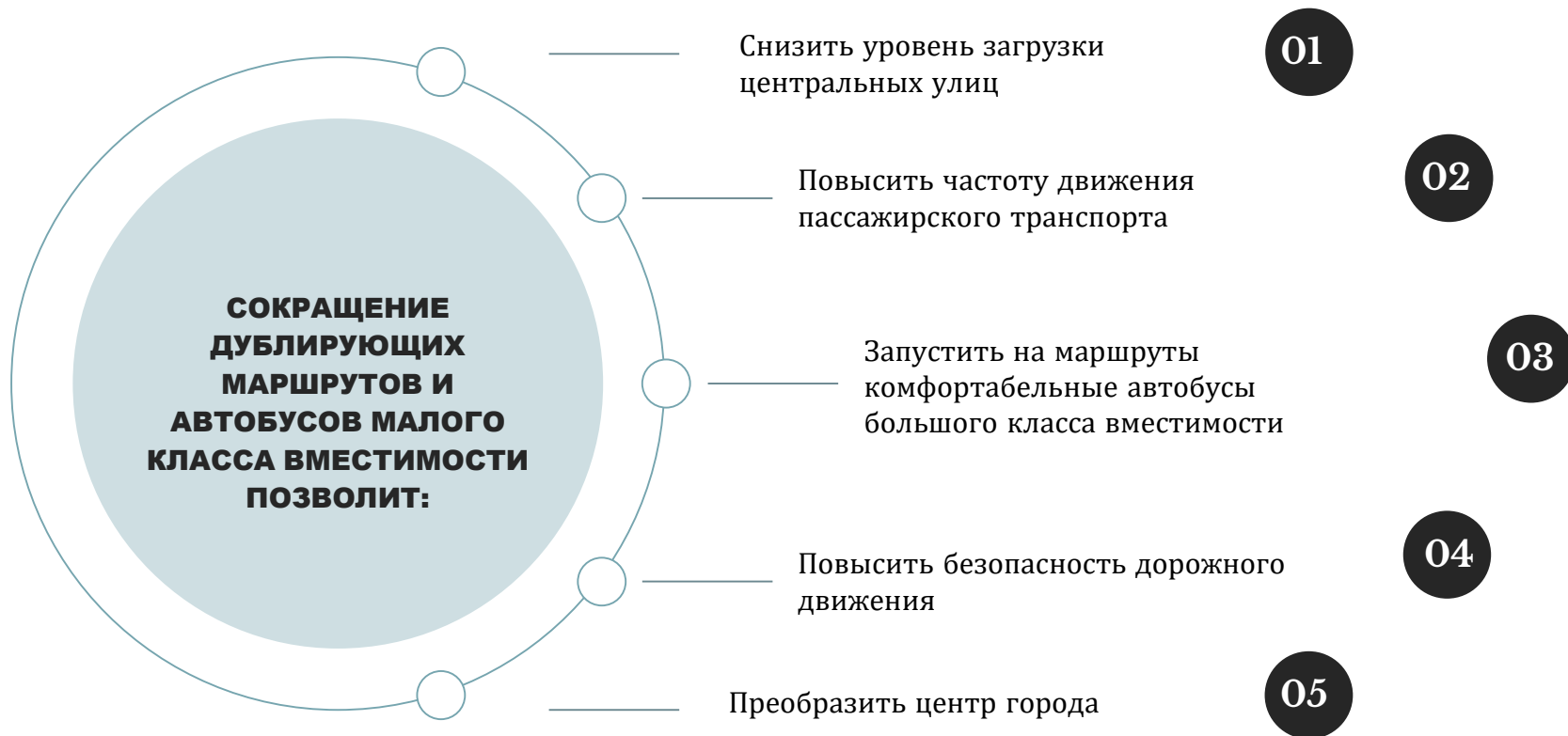
**НОВАЯ СЕТЬ
2023-2024 гг.**

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ДУБЛИРОВАНИЯ

РАЗГРУЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ УЧАСТКИ УДС:

1. Ул. Ленина
2. Ул. Перекальского
3. Ул. Дзержинского
4. Ул. Энгельса/пр. Кулакова
5. Ул. Карла Маркса / пр.
Победы
6. Ул. Запольная
7. Ул. 50 лет Октября

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ДУБЛИРОВАНИЯ



НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

**АВТОБУС –
49 МАРШРУТОВ**

**ТРОЛЛЕЙБУС -
5 МАРШРУТОВ**

**ТРАМВАЙ -
4 МАРШРУТА**



Средний интервал движения:



магистральных маршрутов и
подвозящих маршрутов: **10 мин**;
на других маршрутах: **13 мин**.



Средняя скорость:
24,2 км/ч



Средний интервал движения:
16 мин



Средняя скорость:
18,2 км/ч



Средний интервал движения:
11 мин



Средняя скорость:
25,0 км/ч

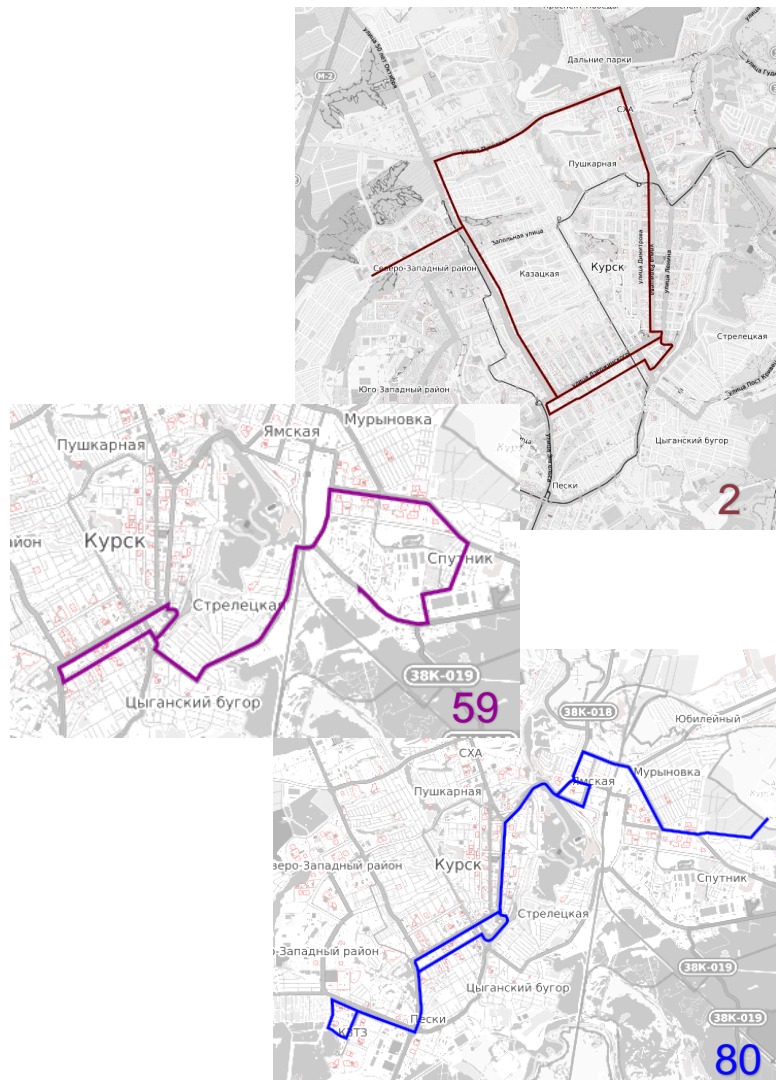
ИЗМЕНЕНИЯ ПО ПРЕДЛОЖЕНИЯМ

Гражданам была предоставлена возможность выслать свои пожелания и предложения на электронную почту:
transport46@bk.ru

Все входящие письма были проанализированы и некоторые из предложений были учтены в новой схеме маршрутной сети.

ЧТО БЫЛО ИЗМЕНЕНО:

1. Установлены магистральные маршруты на городском электротранспорте
2. Магистральный маршрут М5 заменен на обычный городской маршрут. Подвижной состав большой вместимости распределен на другие магистральные маршруты
3. Добавлено мероприятие по устройству контактной сети троллейбуса №2 по ул. 50 лет Октября.
4. Маршрут №59 «ул. Дзержинского – ул. 3-я Агрегатная» продлен по ул. Чайковского для повышения доступности к местам приложения труда



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!