НИИАТ



Наименование темы:

ЗАДАЧИ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ В СФЕРЕ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.

Доклад на конференции «Автотранспортная отрасль XXI-го века» в рамках Международного автотранспортного форума МАФ 2009 (15-18 сентября 2009 г.)

Наиболее значимые виды негативного воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения:

- выбросы в атмосферу загрязняющих веществ (~ 40%) и
- “парниковых” газов (6,5% суммарных антропогенных выбросов или 90% выбросов транспортного сектора без учета трубопроводного транспорта);
- шумовое загрязнение городов (70% населения проживает в условиях шумового загрязнения),
- образование жидких и твердых отходов, загрязняющих водоёмы, почвы и захламляющие большие территории;
- широкомасштабное отчуждение земель под строительство объектов транспортной инфраструктуры и соответствующие ландшафтные изменения.

Кроме того, на работу автомобильного транспорта расходуется порядка 40% ежегодно сжигаемого жидкого нефтяного топлива.

Основные задачи отраслевой науки в рассматриваемой сфере:

- разработка современного методического обеспечения для оценок негативного воздействия различных объектов автомобильного транспорта (автотранспортных средств, транспортных потоков, объектов инфраструктуры) на окружающую среду и уровня энергоэффективности подотрасли в целом, отдельных типов АТС и видов перевозок;
- разработка технических нормативов вредного воздействия и потребления энергоресурсов для различных объектов АТ;
- разработка научно-обоснованных стратегий, целевых программ, отдельных мероприятий и проектов по решению конкретных задач обеспечения экологической безопасности и энергоэффективности отрасли;
- оценка эффективности предлагаемых решений в рассматриваемой сфере, а также любых крупных инфраструктурных проектов, программ, мер, касающихся развития автотранспортной отрасли с т.з. экологической безопасности и энергоэффективности.

Новые национальные стандарты, регламентирующие требования к техническому состоянию АТС по экологическим показателям

выбросы

- Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния ГОСТ Р 52033-2003
- Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния ГОСТ Р 52160-2004

внешний шум

- Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения ГОСТ Р 52231-2004
- Изменение №1 и ГОСТ Р 52231-2004 (2009 г.)

Новые методики для расчетной оценки выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта, включенные в 2009 году в перечень методик, рекомендованных для применения

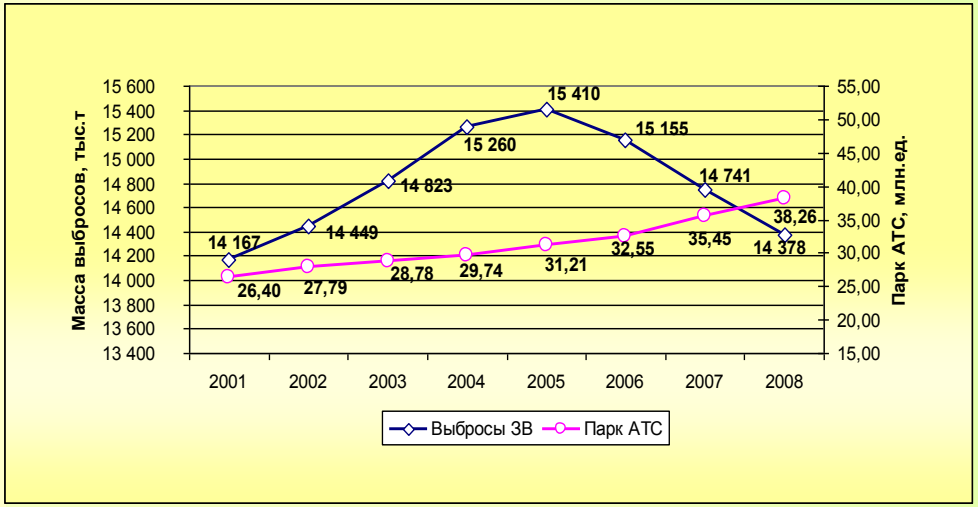




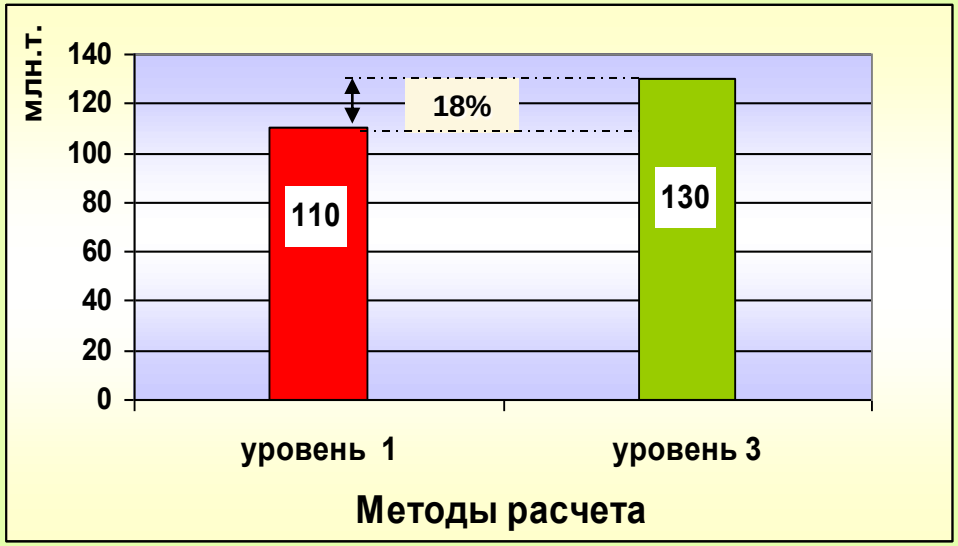
- Расчетная инструкция (методика) по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами в атмосферный воздух, НИИАТ, М.,2008 г.
- Расчетная инструкция (методика) по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории крупнейших городов, НИИАТ, М., 2008 г.
- Расчетная инструкция (методика) по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ дорожно-строительными машинами, НИИАТ, М., 2008 г.

На основе новых методик:

- разрабатывается подраздел автомобильный транспорт ежегодного Государственного доклада «О состоянии и охране окружающей среды в Российской Федерации»;



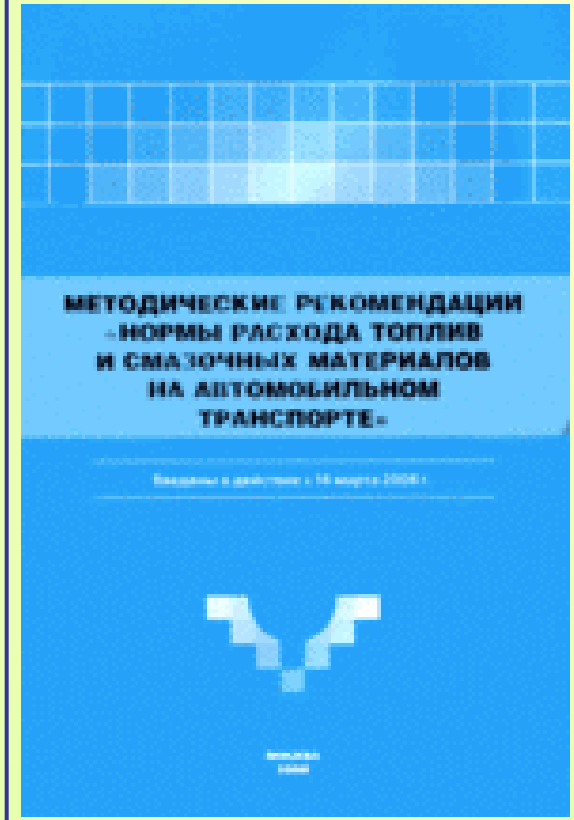
- произведена уточненная оценка выбросов парниковых газов автомобильным транспортом по 3-му уровню методологии МГЭИК, которая вошла в Кадастр парниковых газов РФ 2009 года (за 2007 год) и предложен комплекс мер по ограничению их выбросов.



Подготовлен раздел в Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 г. (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р), посвященный достижению экологических и энергетических целей, определены соответствующие целевые показатели.



Обновлены эксплуатационные нормы расхода топлива для АТС



Введены в действие с 14 марта 2008 года «Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

ОАО «НИИАТ» принимает участие в международных программах по Транспорту, окружающей среде и здоровью (ЕЭК ООН и ВОЗ) и Европейской программе по устойчивому городскому транспорту – ELTIS и PAROMOUNT, распространяя передовой европейский опыт в России.

CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

PARAMOUNT

Комплекс взаимоувязанных задач для достижения целей транспортной стратегии :

- **Для снижение выброса ЗВ от автотранспортного комплекса на 60% (к уровню 2007 года) потребуется:**

- **- разработка нормативной базы для осуществления экологического контроля эксплуатируемых автомобилей высоких экологических классов с использованием возможностей бортовых диагностических систем;**
- **- дальнейшее совершенствование пакета методик для проведения расчетных оценок выбросов от АТ всех 3-х уровней (на территории объектов АТК, на участках УДС, в регионе);**
- **- разработка пакета мер, стимулирующих переход на использование более экологически безопасных и энергоэффективных АТС.**

Комплекс взаимоувязанных задач для достижения целей транспортной стратегии :

- **Для перевода АТ на альтернативные виды топлива (до 35% к 2030 году) необходимо:**

- разработать стратегию и программу замещения традиционных топлив альтернативными видами, с учетом энергетической, экологической, и экономической эффективности и технологической реализуемости проектов с учетом полного жизненного цикла альтернативного топлива;

- **В целях повышения энергоэффективности АТ необходимо:**

- предложить систему показателей для оценки энергоэффективности перевозок и систему статистического наблюдения для сбора данных, необходимых для таких оценок;

- предложить политику устойчивого городского транспорта, взамен нерегулярного процесса автомобилизации, неумолимо приближающего транспортный коллапс.

Комплекс взаимоувязанных задач для достижения целей транспортной стратегии :

- **В целях ограничения выбросов парниковых газов необходимо:**

  - обеспечить на постоянной основе сбор данных, необходимых для функционирования российской системы оценки выбросов парниковых газов в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 1 марта 2006 г. № 278-р;

  - разработать отраслевую программу по ограничению выбросов парниковых газов в рамках обязательств РФ согласно РКИК ООН;

- **Решение проблемы комплексной утилизации отходов автотранспортной деятельности (до 90% к 2030 году) требует разработки концепции системы комплексной утилизации и программы ее реализации на федеральном и региональных уровнях.**

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ !