

# МЕТОДИКА

## оценки социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий

### I. Общие положения

1. Методика оценки социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (далее – Методика) предназначена для использования органами исполнительной власти федерального уровня, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, а также разработчиками документов транспортного планирования в качестве методической базы для расчета величины социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

2. Настоящая методика позволяет провести расчет социально-экономического ущерба в результате ДТП на уровне Российской Федерации, и служит основой для объективной оценки эффективности проектных решений и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и организации дорожного движения, а также обоснования и выбора приоритетных направлений и мероприятий с точки зрения расходования бюджетных средств, повышения нагрузки на экономику, возникающей при реализации указанных мероприятий.

3. Настоящая Методика не может быть использована для прямого исчисления стоимости человеческой жизни в целях судебного, страхового или иного возмещения в случае гибели, ранения или получения инвалидности людей.

4. Методика основана на применении официальной статистической информации, и содержит информационно-статистическую основу (систему показателей) расчета величины социально-экономического ущерба от ДТП на уровне Российской Федерации.

5. Методика основана на применении кумулятивного подхода и включает в себя совокупную оценку прямого и косвенного ущерба всех субъектов, несущих потери в результате ДТП.

### II. Основные методические положения по расчету величины социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий

6. Величина социально-экономического ущерба в результате ДТП включает:

- ущерб жизни и здоровью населения;
- материальный ущерб.

6. Общий социально-экономический ущерб в результате ДТП для Российской Федерации определяется по формуле:

$$L_{\text{ДТП}} = L_{\text{погиб}} + L_{\text{постр}} + L_{\text{матер}}, \quad (1)$$

где:

$L_{\text{погиб}}$  – социально-экономические потери в результате гибели населения в ДТП, руб.;

$L_{\text{постр}}$  – социально-экономические потери в результате ранения и получения инвалидности в ДТП, руб.;

$L_{\text{матер}}$  – материальные потери в результате ДТП, руб.;

7. Социально-экономические потери в результате гибели населения в ДТП для Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{погиб}} = L_{\text{inc}} + L_{\text{ВВП}}^D + L_{\text{ВВП}}^{\text{FG}} + L_{\text{орг}}^D + C_{\text{СВ}}, \quad (2)$$

где:

$L_{\text{inc}}$  - потери дохода погибших в ДТП в Российской Федерации, руб.;

$L_{\text{ВВП}}^D$  - потери недопроизведённого ВВП из-за гибели населения в ДТП в Российской Федерации, руб.;

$L_{\text{ВВП}}^{\text{FG}}$  - потери ВВП из-за сокращения численности будущих поколений в Российской Федерации, руб.;

$L_{\text{орг}}^D$  - потери субъектов экономической деятельности в Российской Федерации, руб.;

$C_{\text{СВ}}$  - расходы на ритуальные услуги, потери государства на обучение детей и выплату пенсий и компенсаций по потере кормильца в Российской Федерации, руб.

8. Социально-экономические потери в результате ранения и получения инвалидности в результате ДТП для Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{постр}} = L_{\text{inc}}^{\text{ран}} + C_{\text{гос}}^{\text{мед}} + L_{\text{inc}}^{\text{инв}} + L_{\text{ФСС}}^{\text{ран}} + C_{\text{гос}}^{\text{инв}} + L_{\text{ВВП}}^{\text{инв}} + L_{\text{inc}}^{\text{орг}} - P_{\text{осаго}}^{\text{дсаго}}, \quad (3)$$

где:

$L_{\text{inc}}^{\text{ран}}$  – потери дохода лиц, раненых в ДТП в Российской Федерации, руб.;

$C_{\text{гос}}^{\text{мед}}$  - расходы государственных органов на медицинское обслуживание раненых в ДТП в Российской Федерации, руб.;

$L_{\text{inc}}^{\text{инв}}$  - потери дохода в следствии инвалидизации в результате ДТП в Российской Федерации, руб.;

$L_{\text{ФСС}}^{\text{ран}}$  - выплата пособий по временной нетрудоспособности из средств Фонда социального страхования в Российской Федерации, руб.;

$C_{\text{гос}}^{\text{инв}}$  - расходы государственных органов на выплату пенсий и социальную поддержку инвалидам в Российской Федерации, руб.;

$L_{\text{ВВП}}^{\text{инв}}$  - потери недопроизведенного ВВП из-за инвалидизации населения в результате ДТП в Российской Федерации, руб.;

$L_{\text{inc}}^{\text{орг}}$  - потери субъектов экономической деятельности в Российской Федерации, руб.;

$P_{\text{осаго}}^{\text{дсаго}}$  - выплаты пострадавшим в ДТП по договорам ОСАГО и ДСАГО в Российской Федерации, руб.

9. Материальные потери в результате ДТП для Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{матер}} = L_{\text{гр}} + L_{\text{рем}} + L_{\text{недозагр}}, \quad (4)$$

где:

$L_{\text{гр}}$  – потери, связанные с порчей или утерей груза в результате ДТП в Российской Федерации, руб.;

$L_{\text{рем}}$  - потери, связанные с ремонтом поврежденных в ДТП транспортных средств в Российской Федерации, руб.;

$L_{\text{недозагр}}$  - потери автотранспортных организаций в результате недозагрузки из-за выбытия транспортного средства в Российской Федерации, руб.

### III. Порядок расчета отдельных составляющих социально-экономического ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий для субъекта Российской Федерации

#### Раздел 1. Социально-экономические потери в результате гибели населения в ДТП

##### Раздел 1.1. Потери дохода погибших в ДТП

10. Потери дохода погибших в ДТП в Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{inc}} = N_{\text{пог}} * C_{1\text{чГ}} * S_n^{\text{inc}}, \quad (5)$$

где:

$L_{\text{inc}}$  – потери дохода погибших в ДТП в Российской Федерации, руб.;

$N_{\text{пог}}$  – общее число погибших в ДТП в Российской Федерации<sup>1</sup>, чел.;

$C_{1\text{чГ}}$  – средневзвешенная величина доходов для одного человеко-года потерянной жизни погибших в ДТП в Российской Федерации, руб.;

$S_n^{\text{inc}}$  – коэффициент приведения доходов за период потерянных лет жизни в результате гибели в ДТП.

11. Средневзвешенная величина доходов для одного человеко-года потерянной жизни погибших в ДТП в Российской Федерации рассчитывается по формуле:

$$C_{1\text{чГ}} = \left( \text{ДП} \sum_{i=1}^m \frac{\overline{OM}_{31}^{\text{ж+м}}}{N_{\text{ж+м}}^{\text{пог}}} + \text{НВ} \right) d_{\text{МТВ}} + 12\text{СЗП} * K_{\text{РП}} * d_{\text{ТВ}} + 12\text{СП} * K_{\text{ДП}} * d_{\text{СТВ}}, \quad (6)$$

где:

ДП – средний размер пособия по уходу за ребенком в Российской Федерации, руб.;

НВ – средняя сумма налоговых вычетов на ребенка в Российской Федерации, руб.;

СЗП – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в Российской Федерации<sup>2</sup>, руб.;

<sup>1</sup> Определяется по данным показателя «Число лиц, погибших в ДТП» Единой межведомственной информационно-статистической системы (далее – ЕМИСС). Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/36233>

*Здесь и далее приведены ссылки на источники получения исходных данных на момент публикации настоящей Методики. При переносе соответствующих данных в ЕМИСС и Росстате, рекомендуется осуществлять поиск по наименованию показателя.*

<sup>2</sup> Определяется по данным Росстата «Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в целом по экономике по субъектам Российской Федерации». Режим доступа: [https://www.gks.ru/labor\\_market\\_employment\\_salaries](https://www.gks.ru/labor_market_employment_salaries)

СП – средний размер назначенных пенсий в Российской Федерации<sup>3</sup>, руб.;

$N_{ж+m}^{пог}$  – количество погибших в ДТП в Российской Федерации  $i$ -той возрастной группы, чел.;

$OM_{31}^{ж+m}$  – среднее количество потенциально потерянных месяцев жизни в результате преждевременной гибели в ДТП относительно достижения 3 летнего возраста в Российской Федерации для  $i$ -той возрастной группы (6, 18 и 30 месяцев – при  $m=3$ ; 6 и 30 месяцев – при  $m=2$ ).

$d_{мтв}$  – доля потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц моложе трудоспособного возраста в общем количестве потерянных человеко-лет жизни в Российской Федерации;

$d_{тв}$  – доля потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц трудоспособного возраста в общем количестве потерянных человеко-лет жизни в Российской Федерации;

$d_{ств}$  – доля потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц старше трудоспособного возраста в общем количестве потерянных человеко-лет жизни в Российской Федерации;

$K_{рп}$  – коэффициент, учитывающий работающих пенсионеров;

$K_{дп}$  – коэффициент, учитывающий досрочный выход на пенсию;

$m$  – количество возрастных интервалов погибших.  $m=3$  при наличии информации о погибших в ДТП по годовым возрастным группам.  $m=2$  при использовании данных о возрастной структуре погибших на основе показателя «Смертность от дорожно-транспортных происшествий» ЕМИСС.

12. Средний размер пособия по уходу за ребенком в Российской Федерации определяется по формуле:

$$ДП = СЗП * 0,4 * K, (7)$$

где:

$K=1$ , если  $СЗП * 0,4 \leq МРПУР$ ;

$K = МРПУР / СЗП * 0,4$ , если  $СЗП * 0,4 > МРПУР$ ;

МРПУР – максимальный размер пособия по уходу за ребенком.

13. Средняя сумма налоговых вычетов на ребенка в Российской Федерации определяется по формуле:

$$НВ = СНВ * K_{пс} * T_{сд} * K_{ст}, (8)$$

где:

СНВ – размер стандартного налогового вычета на ребенка<sup>4</sup>, руб.;

$T_{сд}$  – количество полных месяцев, в течение которых возможно оформление налогового вычета на ребенка. Определяется исходя из не превышения установленной суммы в году расчета и среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в Российской Федерации;

$K_{пс}$  – коэффициент, отражающий полноту семьи;

$K_{ст}$  – коэффициент, учитывающий учащихся очной формы обучения (студентов, аспирантов, ординаторов, интернов).

14. Коэффициент, отражающий неполноту семьи, определяется по формуле:

<sup>3</sup> Определяется по данным показателя «Средний размер назначенных пенсий по видам пенсионного обеспечения» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/31455>

<sup>4</sup> В соответствии со статьей 218 Налогового Кодекса Российской Федерации

$$K_{\text{нс}} = 2 - d_{\text{нс}}, \quad (9)$$

где:

$d_{\text{нс}}$  – доля неполных семей в Российской Федерации<sup>5</sup>.

15. Коэффициент, учитывающий учащихся очной формы обучения, определяется по формуле:

$$K_{\text{ст}} = 1 + \frac{N_{\text{ст}}}{N_{16-24}^{\text{ОБЩ}}}, \quad (10)$$

где:

$N_{\text{ст}j}$  – численность студентов очной формы обучения в Российской Федерации<sup>6</sup>, чел.;

$N_{16-24}^{\text{ОБЩ}}$  – общая численность населения в возрасте 16-24 лет в Российской Федерации<sup>7</sup>, чел.

16. Количество погибших по возрастным группам определяется на основе данных статистики ГИБДД. В случае отсутствия данных количество погибших определяется по следующей формуле:

$$N_{\text{м(ж)}i}^{\text{пог}} = \frac{N_1^{\text{год}} * C_{\text{м(ж)}i}^{\text{ДТП}} * K_{\text{ДТП}}}{100000}, \quad (11)$$

где:

$N_1^{\text{год}}$  – среднегодовая численность населения Российской Федерации  $i$ -той возрастной группы<sup>8</sup>, чел.;

$C_{\text{м(ж)}ij}^{\text{ДТП}}$  – показатель смертности от дорожно-транспортных происшествий для мужчин (женщин)  $i$ -той возрастной группы для Российской Федерации<sup>9</sup>, промилле;

$K_{\text{ДТП}}$  – коэффициент числа ДТП, отражающий отношение числа ДТП, зарегистрированных ГИБДД и рассчитанных Росстатом.

17. Коэффициент числа ДТП, отражающий отношение числа ДТП, зарегистрированных МВД и рассчитанных Росстатом определяется по формуле:

$$K_{\text{ДТП}} = \frac{N_{\text{ДТП}}^{\text{МВД}}}{N_{\text{ДТП}}^{\text{РОССТАТ}}}, \quad (12)$$

где:

<sup>5</sup> При отсутствии данных рекомендуется принять значение 0,3.

<sup>6</sup> Определяется по данным Формы N ВПО-2 «Сведения о материально-технической и информационной базе, финансово-экономической деятельности образовательной организации высшего образования» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Режим доступа: <https://minobrnauki.gov.ru/ru/activity/stat/highed/>

<sup>7</sup> Определяется по данным показателей «Численность постоянного населения – женщин по возрасту на 1 января» и «Численность постоянного населения – мужчин по возрасту на 1 января» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/33459>; <https://www.fedstat.ru/indicator/31548>

<sup>8</sup> Определяется как годовая средняя арифметическая по данным показателей «Численность постоянного населения – женщин по возрасту на 1 января» и «Численность постоянного населения – мужчин по возрасту на 1 января» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/33459>; <https://www.fedstat.ru/indicator/31548>

<sup>9</sup> Определяется по данным показателя «Смертность от дорожно-транспортных происшествий» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/58532>

$N_{\text{ДТП}}^{\text{МВД}}$  – количество погибших в ДТП по данным Министерства внутренних дел (на основе данных формы федерального статистического наблюдения № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях»<sup>10</sup>), чел.;

$N_{\text{ДТП}}^{\text{РОССТАТ}}$  - количество погибших в ДТП по данным Федеральной службы государственной статистики (на основе расчетных данных по Краткой номенклатуре причин смерти 2010 г., основанной на МКБ-Х<sup>11</sup>), чел.

18. Коэффициент, учитывающий работающих пенсионеров, определяется по формуле:

$$K_{\text{РП}} = 1 + d_{\text{зан}}^{\text{пенс}} = 1 + \frac{N_{\text{пенс}}^{\text{раб}}}{N_{\text{пенс}}}, \quad (13)$$

где:

$d_{\text{зан}}^{\text{пенс}}$  – доля работающих пенсионеров в Российской Федерации;

$N_{\text{пенс}}^{\text{раб}}$  – численность работающих пенсионеров в Российской Федерации<sup>12</sup>, чел.;

$N_{\text{пенс}}$  – общая численность пенсионеров в Российской Федерации<sup>13</sup>, чел.

19. Коэффициент, учитывающий досрочный выход на пенсию, определяется по формуле:

$$K_{\text{дп}} = 1 + d_{\text{пвд}}, \quad (14)$$

где:

$d_{\text{пвд}}$  – доля пенсионеров, вышедших на пенсию досрочно в Российской Федерации<sup>14</sup>.

20. Доля потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц моложе трудоспособного возраста в общем количестве потерянных человеко-лет жизни в Российской Федерации определяется по формуле:

$$d_{\text{МТВ}} = \frac{\text{ЧГ}_{\text{МТВ}}}{\text{ЧГ}_{\text{МТВ}} + \text{ЧГ}_{\text{ТВ}} + \text{ЧГ}_{\text{СТВ}}}, \quad (15)$$

где:

$\text{ЧГ}_{\text{МТВ}}$  - количество потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц моложе трудоспособного возраста в Российской Федерации, чел.-лет;

$\text{ЧГ}_{\text{ТВ}}$  - количество потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц трудоспособного возраста в Российской Федерации, чел.-лет;

$\text{ЧГ}_{\text{СТВ}}$  - количество потерянных человеко-лет погибших лиц старше трудоспособного возраста в Российской Федерации, чел.-лет;

21. Количество потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц моложе трудоспособного возраста в Российской Федерации определяется по формуле:

<sup>10</sup> Определяется согласно п. 10.

<sup>11</sup> Определяется согласно п. 16.

<sup>12</sup> Определяется на основе данных Росстата «Численность работающих пенсионеров, состоящих на учете в системе Пенсионного фонда Российской Федерации, по видам пенсионного обеспечения и категориям пенсионеров в Российской Федерации». Режим доступа: <https://www.gks.ru/folder/13877>

<sup>13</sup> Там же

<sup>14</sup> Определяется как отношение численности пенсионеров, получающих пенсию по всем видам за исключением пенсии по старости к общей численности пенсионеров, по данным Росстата «Численность пенсионеров и средний размер назначенных пенсий по видам пенсионного обеспечения и категориям пенсионеров в Российской Федерации». Режим доступа: <https://www.gks.ru/folder/13877>

$$\text{ЧГ}_{\text{МТВ}} = \sum_{i=0}^{15} N_{\text{МТВ}i}^{\text{Ж}} * \overline{\text{ОГ}}_i^{\text{Ж}} + \sum_{i=0}^{15} N_{\text{МТВ}i}^{\text{М}} * \overline{\text{ОГ}}_i^{\text{М}}, (16)$$

где:

$N_{\text{МТВ}i}^{\text{Ж}}$  - количество погибших в ДТП лиц женского пола моложе трудоспособного возраста в Российской Федерации по  $i$ -той возрастной группе (0-1; 1-4; 5-9; 10-14 и т.д.)<sup>15</sup>, чел.;

$N_{\text{МТВ}i}^{\text{М}}$  - количество погибших в ДТП лиц мужского пола моложе трудоспособного возраста в Российской Федерации по  $i$ -той возрастной группе<sup>16</sup>, чел.;

$\overline{\text{ОГ}}_i^{\text{М}}$  - среднее количество потенциально потерянных лет жизни в результате преждевременной гибели в ДТП относительно средней продолжительности жизни для мужчин в Российской Федерации для  $i$ -той возрастной группы, лет;

$\overline{\text{ОГ}}_i^{\text{Ж}}$  - среднее количество потенциально потерянных лет жизни в результате преждевременной гибели в ДТП относительно средней продолжительности жизни для женщин в Российской Федерации для  $i$ -той возрастной группы, лет.

22. Среднее количество потенциально потерянных лет жизни в результате преждевременной гибели в ДТП относительно средней продолжительности жизни для женщин (мужчин) в Российской Федерации для  $i$ -той возрастной группы определяется по формуле:

$$\overline{\text{ОГ}}_i^{\text{Ж(М)}} = \text{СПЖ}^{\text{Ж(М)}} - V_i^{\text{Ц}}, (17)$$

где:

$\text{СПЖ}^{\text{Ж(М)}}$  - средняя ожидаемая продолжительность жизни женщин (мужчин) в Российской Федерации<sup>17</sup>, лет;

$V_i^{\text{Ц}}$  - центр  $i$ -того возрастного интервала погибших, лет.

23. Количество потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц трудоспособного возраста в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\text{ЧГ}_{\text{ТВ}} = \sum_{i=16}^{59} N_{\text{ТВ}i}^{\text{Ж}} * \overline{\text{ОГ}}_i^{\text{Ж}} + \sum_{i=16}^{64} N_{\text{ТВ}i}^{\text{М}} * \overline{\text{ОГ}}_i^{\text{М}}, (18)$$

где:

$N_{\text{ТВ}i}^{\text{Ж}}$  - количество погибших в ДТП лиц женского пола трудоспособного возраста в Российской Федерации по  $i$ -той возрастной группе<sup>18</sup>, чел.;

$N_{\text{ТВ}i}^{\text{М}}$  - количество погибших в ДТП лиц мужского пола трудоспособного возраста в Российской Федерации по  $i$ -той возрастной группе<sup>19</sup>, чел.

24. Количество потерянных человеко-лет погибших лиц старше трудоспособного возраста в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\text{ЧГ}_{\text{СТВ}} = \sum_{i=60}^{>85} N_{\text{СТВ}i}^{\text{Ж}} * \overline{\text{ОГ}}_i^{\text{Ж}} + \sum_{i=65}^{>85} N_{\text{СТВ}i}^{\text{М}} * \overline{\text{ОГ}}_i^{\text{М}}, (19)$$

<sup>15</sup> Определяется в соответствии с п. 16.

<sup>16</sup> Определяется в соответствии с п. 16.

<sup>17</sup> Определяется по данным показателя «Ожидаемая продолжительность жизни при рождении» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/31293>

<sup>18</sup> Определяется в соответствии с п. 16.

<sup>19</sup> Определяется в соответствии с п. 16.

где:

$N_{\text{СТВи}}^{\text{Ж}}$  - количество погибших в ДТП лиц женского пола старше трудоспособного возраста в Российской Федерации по  $i$ -той возрастной группе<sup>20</sup>, чел.;

$N_{\text{СТВи}}^{\text{М}}$  - количество погибших в ДТП лиц мужского пола старшего трудоспособного возраста в Российской Федерации по  $i$ -той возрастной группе<sup>21</sup>, чел.

25. Доля потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц трудоспособного возраста в общем количестве потерянных человеко-лет жизни в Российской Федерации определяется по формуле:

$$d_{\text{ТВ}} = \frac{\text{ЧГ}_{\text{ТВ}}}{\text{ЧГ}_{\text{МТВ}} + \text{ЧГ}_{\text{ТВ}} + \text{ЧГ}_{\text{СТВи}}}, \quad (20)$$

26. Доля потерянных человеко-лет погибших в ДТП лиц старше трудоспособного возраста в общем количестве потерянных человеко-лет жизни в Российской Федерации определяется по формуле:

$$d_{\text{СТВи}} = \frac{\text{ЧГ}_{\text{СТВи}}}{\text{ЧГ}_{\text{МТВ}} + \text{ЧГ}_{\text{ТВ}} + \text{ЧГ}_{\text{СТВи}}}, \quad (21)$$

27. Коэффициент приведения доходов за период потерянных лет жизни в результате гибели в ДТП в Российской Федерации (равен сумме членов геометрической прогрессии за период потенциально потерянных лет жизни в результате преждевременной гибели в ДТП относительно средней продолжительности жизни для мужчин и женщин в Российской Федерации)<sup>22</sup> рассчитывается по формуле:

$$S_n^{\text{inc}} = \frac{\left( \frac{\overline{K_p^{\text{inc}}}}{1 + \overline{I_b}} \right)^{\frac{\text{ЧГ}_{\text{общ}}}{N_{\text{пог}}}} - 1}{\frac{\overline{K_p^{\text{inc}}}}{1 + \overline{I_b}} - 1}, \quad (22)$$

где:

$\overline{K_p^{\text{inc}}}$  – средний геометрический<sup>23</sup> коэффициент роста<sup>24</sup> среднедушевых денежных доходов населения в Российской Федерации по данным за 5 лет<sup>25</sup>;

$\overline{I_b}$  – средняя доходность государственных долгосрочных облигаций с периодом погашения 30 лет<sup>26</sup>;

<sup>20</sup> Определяется в соответствии с п. 16.

<sup>21</sup> Определяется в соответствии с п. 16.

<sup>22</sup> Справочно: сумма  $n$ -членов геометрической прогрессии определяется по формуле  $S_n = b_1 * \frac{q^n - 1}{q - 1}$ , где  $b_1$  – первый член геометрической прогрессии (в настоящей Методике  $b_1 = 1$ );  $q$  – знаменатель геометрической прогрессии;  $n$  – количество членов геометрической прогрессии.

<sup>23</sup> Справочно: средняя геометрическая рассчитывается по формуле:  $\overline{x}_{\text{геом}} = \sqrt[n]{x_1 * x_2 * x_3 * \dots * x_n}$

<sup>24</sup> Справочно: коэффициент роста рассчитывается по формуле:  $K_p = \frac{y_i}{y_{i-1}}$ , где  $y_i$  – текущий уровень ряда,  $y_{i-1}$  – предыдущий уровень ряда

<sup>25</sup> Определяется по данным Росстата «Среднедушевые денежные доходы населения по субъектам Российской Федерации (новая методология)». Режим доступа: <https://www.gks.ru/folder/13397>

<sup>26</sup> Определяется как среднее среднегодовое (геометрическое) значение  $G$ -кривой бескупонной доходности государственных облигаций со сроком до погашения 30 лет за 10 предыдущих лет (по опубликованным на

где  $ЧГ_{\text{общ}}$  - общее количество потерянных человеко-лет жизни погибших в ДТП в Российской Федерации, чел.-лет.

28. Общее количество потерянных человеко-лет жизни погибших в ДТП в Российской Федерации определяется по формуле:

$$ЧГ_{\text{общ}} = (ЧГ_{\text{МТВ}} + ЧГ_{\text{ТВ}} + ЧГ_{\text{СТВ}}) * (1 - К_{\text{СМ}}), \quad (23)$$

где:

$К_{\text{СМ}}$  – коэффициент, учитывающий не дожитие до средней продолжительности жизни в Российской Федерации за счет всех прочих причин кроме ДТП.

29. Коэффициент, учитывающий не дожитие до средней продолжительности жизни в Российской Федерации за счет всех прочих причин кроме ДТП, определяется по формуле:

$$К_{\text{СМ}} = \frac{N_{\text{умер}}}{\overline{N}_{\text{год}}}, \quad (24)$$

где:

$N_{\text{умер}}$  – число умерших в Российской Федерации по всем причинам за исключением ДТП, чел.;

$\overline{N}_{\text{год}}$  – среднегодовая численность населения Российской Федерации, чел.

30. Число умерших в Российской Федерации по всем причинам за исключением ДТП определяется по формуле:

$$N_{\text{умер}} = \frac{\sum N_{\text{умер}}^{\text{м+ж}}}{N_{\text{умер}}^{\text{общ}}} * (N_{\text{умер}}^{\text{общ}} - N_{\text{пог}}), \quad (25)$$

где:

$\sum N_{\text{умер}}^{\text{м+ж}}$  – сумма умерших мужчин по 5-летним возрастным группам до средней продолжительности жизни в Российской Федерации и умерших женщин по 5-летним возрастным группам до средней продолжительности жизни в Российской Федерации<sup>27</sup>, чел.;

$N_{\text{умер}}^{\text{общ}}$  – общее число умерших в Российской Федерации<sup>28</sup>, чел.

## Раздел 1.2. Потери недопроизведенного ВВП из-за гибели населения в ДТП

31. Потери недопроизведенного ВВП из-за гибели населения в ДТП в Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{ВВП}}^{\text{D}} = \left( \frac{\text{ВВП} - \text{СЗП} * 12 * N_{\text{пог}} * K_{\text{зан}}}{\overline{N}_{\text{зан}}} \right) * N_{\text{пог}} * S_{\text{н}}^{\text{ВВП}}, \quad (26)$$

где:

---

официальном сайте Московской биржи в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" значениям G-кривой). Режим доступа: <https://www.moex.com/s2532>

<sup>27</sup> Определяется по данным показателя «Число умерших по полу и 5-летним возрастным группам» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/58775>

<sup>28</sup> Определяется по данным показателя «Число умерших по основным классам и отдельным причинам смерти за год» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/31620>

$L_{\text{ВВП}}^D$  – величина потерь ВВП из-за гибели населения в ДТП в Российской Федерации, руб.;

ВВП – валовый внутренний продукт в Российской Федерации<sup>29</sup>, руб.;

$K_{\text{зан}}$  – коэффициент, учитывающих долю занятых среди всех погибших в Российской Федерации;

$\overline{N}_{\text{зан}}$  – среднегодовая численность занятого населения в Российской Федерации<sup>30</sup>, чел.;

$S_n^{\text{ВВП}}$  – коэффициент приведения недопроизведенного ВВП за период потерянных лет жизни в результате гибели в ДТП в Российской Федерации.

32. Коэффициент, учитывающих долю занятых среди всех погибших в j-том субъекте Российской Федерации определяется по формуле:

$$K_{\text{зан}} = \frac{\text{ЧГ}_{\text{ТВ}} + \text{ЧГ}_{\text{СТВ}} * d_{\text{зан}}^{\text{пенс}}}{\text{ЧГ}_{\text{МТВ}} + \text{ЧГ}_{\text{ТВ}} + \text{ЧГ}_{\text{СТВ}}}, \quad (27)$$

33. Коэффициент приведения недопроизведенного ВВП за период потерянных лет жизни в результате гибели в ДТП в Российской Федерации определяется по формуле:

$$S_n^{\text{ВВП}} = \frac{\left( \frac{\overline{K}_p^{\text{ВВП}}}{1 + \overline{I}_b} \right)^{\frac{\text{ЧГ}_{\text{общ}}}{N_{\text{пог}}}} - 1}{\frac{\overline{K}_p^{\text{ВВП}}}{1 + \overline{I}_b} - 1}, \quad (28)$$

где:

$\overline{K}_p^{\text{ВВП}}$  – средний геометрический коэффициент роста ВВП по данным за 10 лет<sup>31</sup>.

### Раздел 1.3. Потери ВВП из-за сокращения численности будущих поколений

34. Потери ВВП из-за сокращения численности будущих поколений в Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{ВВП}}^{\text{FG}} = (N_{\text{ж}}^{0-15} + N_{\text{ж}}^{15-49} * K_{\text{ИД}}) \left( \text{СКР}^{d_{\text{ж}} * 3} * K_{\text{СМ}} * (1 - \overline{d}_{\text{ж}}^{\text{НД}}) \right) * \overline{\text{ВВП}}^{L1}, \quad (29)$$

где:

$L_{\text{ВВП}}^{\text{FG}}$  – величина потерь ВВП из-за сокращения численности будущих поколений в Российской Федерации, руб.;

СКР – суммарный коэффициент рождаемости в Российской Федерации<sup>32</sup>;

$\overline{\text{ВВП}}^{L1}$  – средние потери валового внутреннего продукта на 1 не рождённого ребенка в Российской Федерации, руб.;

<sup>29</sup> Определяется по данным показателя Росстата «Валовый региональный продукт». Режим доступа: <https://www.gks.ru/accounts>

<sup>30</sup> Определяется как средняя арифметическая по данным показателя Росстата «Численность занятых по субъектам Российской Федерации». Режим доступа: [https://www.gks.ru/labour\\_force](https://www.gks.ru/labour_force)

<sup>31</sup> Определяется согласно п. 27.

<sup>32</sup> Определяется по данным показателя «Суммарный коэффициент рождаемости». Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/43697>.

$K_{ИД}$  – коэффициент, учитывающий уже имеющихся детей у погибших в Российской Федерации;

$N_{Ж}^{0-15}$  – численность погибших в ДТП детей женского пола в возрасте до 15 лет в Российской Федерации<sup>33</sup>, чел.;

$N_{Ж}^{15-49}$  – численность погибших в ДТП женщин в возрасте от 15 до 49 лет в Российской Федерации<sup>34</sup>, чел.;

3- расчет ведется по трем последующим поколениям;

$d^{Ж}$  – доля новорожденных девочек<sup>35</sup>.

35. Коэффициент, учитывающий уже имеющихся детей у погибших в Российской Федерации, определяется по формуле:

$$K_{ИД} = 1 - \overline{d_{Ж}^{НД}}, (30)$$

где:

$\overline{d_{Ж}^{НД}}$  – средневзвешенная доля женщин не имеющая детей по возрастным группам в j-том субъекте Российской Федерации<sup>36</sup>.

36. Средневзвешенная доля женщин, не имеющая детей по возрастным группам в Российской Федерации, определяется по формулам:

$$\overline{d_{Ж}^{НД}} = \frac{\sum d_{Жі}^{НД} * B_i^Ц}{\sum B_i^Ц}, (31)$$

где:

$d_{Жі}^{НД}$  – доля женщин не имеющих детей в i-той возрастной группе;

$B_i^Ц$  – центр i-того возрастного интервала женщин, лет.

$$d_{Жі}^{НД} = \frac{N_{ЖНД}^i}{N_{Ж}^i}, (32)$$

где:

$N_{ЖНД}^i$  – численность женщин не имеющих детей в i-той возрастной группе в Российской Федерации, чел.;

$N_{Ж}^i$  – численность женщин в i-той возрастной группе в Российской Федерации, указавших число рожденных детей, чел.

37. Средние потери валового внутреннего продукта на 1 не рождённого ребенка в Российской Федерации

$$\overline{ВВП^{L1}} = \frac{ВВП}{N_{зан}} * (d^{Ж} * [S_{60}^{ВВП} - S_{21}^{ВВП}] + d^M * [S_{65}^{ВВП} - S_{21}^{ВВП}]), (33)$$

где:

$d^M$  – доля новорожденных мальчиков<sup>37</sup>;

$S_{21}^{ВВП}$ ,  $S_{60}^{ВВП}$ ,  $S_{65}^{ВВП}$  – коэффициенты приведения недопроизведенного ВВП за период соответственно 21, 60 и 65 лет в Российской Федерации<sup>38</sup>.

<sup>33</sup> Определяется в соответствии с п. 16.

<sup>34</sup> Определяется в соответствии с п. 16.

<sup>35</sup> Определяется по данным показателя «Число родившихся (без мертворожденных) за год» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/31606>

<sup>36</sup> Определяется по данным последней всероссийской переписи населения. Режим доступа: [https://rosstat.gov.ru/free\\_doc/new\\_site/perepis2010/croc/perepis\\_itogi1612.htm](https://rosstat.gov.ru/free_doc/new_site/perepis2010/croc/perepis_itogi1612.htm); Том. 10. Рождаемость

<sup>37</sup> Определяется по данным показателя «Число родившихся (без мертворожденных) за год» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/31606>

<sup>38</sup> Определяются в соответствии с п. 33 при n=21, n=60, n=65

#### Раздел 1.4. Потери субъектов экономической деятельности в результате гибели сотрудников

38. Потери субъектов экономической деятельности в результате гибели сотрудников в Российской Федерации определяется по формуле:

$$L_{\text{орг}}^D = L_L + C_{\text{HR}} + C_{\text{выпл}}, \quad (34)$$

где:

$L_L$  - потери производительности на период поиска нового сотрудника в Российской Федерации, руб.;

$C_{\text{HR}}$  - затраты на поиск нового сотрудника в Российской Федерации, руб.

$C_{\text{выпл}}$  – расходы на компенсационные выплаты родственникам и близким погибшего, а также организацию похорон в Российской Федерации. Учтены в средней стоимости ритуальных услуг (п. 49).

39. Потери производительности на период поиска нового сотрудника в Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_L = \overline{\text{ПТ}} * \overline{\text{Т}_{\text{ПР}}} * K_{\text{РД}} * \left( \sum_{i=16}^{59} N_{\text{ТВ}i}^{\text{Ж}} + \sum_{i=16}^{64} N_{\text{ТВ}i}^{\text{М}} \right), \quad (35)$$

где:

$\overline{\text{ПТ}}$  – средняя месячная производительность труда в Российской Федерации, руб.

$\overline{\text{Т}_{\text{ПР}}}$  – среднее время поиска работы<sup>39</sup>, месяцев;

$K_{\text{РД}}$  – коэффициент, учитывающий количество рабочих дней.

40. Средняя месячная производительность труда в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{\text{ПТ}} = \frac{\text{ВВП}}{12 * N_{\text{зан}}}, \quad (36)$$

41. Коэффициент, учитывающий количество рабочих дней, определяется по формуле:

$$K_{\text{РД}} = 1 - \frac{\text{Т}_{\text{впд}}}{365(366)}, \quad (37)$$

где:

$\text{Т}_{\text{впд}}$  – количество выходных и праздничных дней в текущем году в соответствии с производственным календарем, дней.

42. Затраты на поиск нового сотрудника в Российской Федерации определяются по формуле:

$$C_{\text{HR}} = \left( \text{Т}_{\text{ЗВ}} * \overline{\text{С}^{\text{1Ч}}} * K^{\text{П}} + \frac{\text{С}^{\text{ДБД}}}{N_{\text{ОРГ}}} \right) * \left( \sum_{i=16}^{59} N_{\text{ТВ}i}^{\text{Ж}} + \sum_{i=16}^{64} N_{\text{ТВ}i}^{\text{М}} \right), \quad (38)$$

где:

<sup>39</sup> Определяется по данным статистического сборника Росстата «Рабочая сила, занятость и безработица в России». Режим доступа: <https://gks.ru/folder/210/document/13211>

$T_{ЗВ}$  – средние временные затраты штатного HR-специалиста или работника кадрового агентства на закрытие одной вакансии<sup>40</sup>, ч.;

$\overline{C^{1Ч}}$  – средняя часовая заработная плата в Российской Федерации, руб.;

$K^П$  – поправочный коэффициент, учитывающий стоимость услуг Интернет и телефонии, налоги на заработную плату и прибыль кадрового агентства в Российской Федерации;

$C^{ДБД}$  – годовая стоимость доступа к интернет-базам данных рекрутмента в Российской Федерации<sup>41</sup>, руб.;

$N^{ОРГ}$  – средняя численность работников в организации в Российской Федерации.

43. Средняя численность работников в организации в Российской Федерации определяется по формуле:

$$N^{ОРГ} = \frac{N_{зан}}{n^{ЮЛ}}, (39)$$

где:

$n^{ЮЛ}$  – количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица в Российской Федерации<sup>42</sup>, ед.

44. Поправочный коэффициент, учитывающий стоимость услуг Интернет и телефонии, налоги на заработную плату и прибыль кадрового агентства в Российской Федерации, определяется по формуле:

$$K^П = 1 + П_{ВБФ} + \overline{R}, (40)$$

где:

$П_{ВБФ}$  – суммарный процент по взносам во внебюджетные фонды;

$\overline{R}$  – рентабельность проданных товаров, работ, услуг в Российской Федерации<sup>43</sup>.

#### Раздел 1.5. Расходы на ритуальные услуги, потери государства на обучение детей и выплату пенсий и компенсаций по потере кормильца

45. Расходы на ритуальные услуги, потери государства на обучение детей и выплату пенсий и компенсаций по потере кормильца в Российской Федерации определяются по формуле:

$$C_{СВ} = C_{TR} + C_{ру} + C_{ПП}, (41)$$

где:

$C_{TR}$  – затраты государства на воспитание и образование лиц в возрасте от 3 до 24 лет, руб.;

$C_{ру}$  – расходы на ритуальные услуги, руб.;

$C_{ПП}$  – расходы государства на выплату пенсий по потере кормильца, руб.

<sup>40</sup> Приняты на уровне 60 часов по итогам анализа деятельности кадровых агентств

<sup>41</sup> Определяется по данным кадрового агентства Head Hunter или аналогичных агентств. Режим доступа: <https://hh.ru/price/dbaccess>

<sup>42</sup> Определяется по данным показателей «Количество организаций по данным государственной регистрации с 2017 г.» и «Количество индивидуальных предпринимателей по данным государственной регистрации с 2017 г.» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/58109>; <https://www.fedstat.ru/indicator/58115>

<sup>43</sup> Определяется по данным показателя «Уровень рентабельности (убыточности) проданных товаров, продукции, услуг с 2017 г.» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/58036>

46. Потери государства на обучение и воспитание детей, погибших в ДТП, в Российской Федерации определяются по формуле:

$$C_{TR} = C_{TR}^{3-7} + C_{TR}^{7-18} + C_{TR}^{18-24}, (42)$$

где:

$C_{TR}^{3-7}$  - затраты государства на воспитание и образование лиц в возрасте от 3 до 7 лет в Российской Федерации, руб.;

$C_{TR}^{7-18}$  - затраты государства на воспитание и образование лиц в возрасте от 7 до 18 лет в Российской Федерации, руб.;

$C_{TR}^{18-24}$  - затраты государства на воспитание и образование лиц в возрасте от 18 до 24 лет в Российской Федерации, руб.

47. Затраты государства на воспитание и образование лиц в возрасте от 3 до 24 лет рассчитываются 2 способами в зависимости от наличия статистических данных о количестве погибших.

Вариант 1. При наличии статистических данных погибших в ДТП по годовым возрастным группам (0-1, 1-2, 2-3, 3-4 и т.д.).

Затраты государства на воспитание и образование лиц в возрасте от 3 до 7 лет в Российской Федерации определяются по формуле:

$$C_{TR}^{3-7} = N_{\text{умері}}^{3-7} * C^{1\text{дс}} * \frac{K^{\text{одо}}}{100} * PVA(\bar{I}_b; n_1), (43)$$

где:

$N_{\text{умері}}^{3-7}$  – число погибших в ДТП в возрасте от 3 до 7 лет в Российской Федерации, чел.;

$C^{1\text{дс}}$  – годовые расходы на содержание ребенка в государственном детском саду в Российской Федерации<sup>44</sup>, руб.;

$K^{\text{одо}}$  - валовой коэффициент охвата дошкольным образованием, в процентах от численности детей в возрасте 1-6 лет в Российской Федерации<sup>45</sup>;

$PVA(\bar{I}_b; n_1)$  – текущая стоимость аннуитета (5-ая функция сложного процента для процентной ставки  $\bar{I}_b$  и срока  $n_1$ ) для Российской Федерации.

Текущая стоимость аннуитета для срока  $n_1$  для Российской Федерации определяется по формуле:

$$PVA(\bar{I}_b; n_1) = \frac{1 - \frac{1}{(1 + \bar{I}_b)^{4 - \left( \frac{\sum_{i=1}^4 N_{\text{умері}}^{3-7} * \overline{OG}_i^7}{N_{\text{умері}}^{3-7}} \right)}}}{\bar{I}_b}, (44)$$

где:

$\overline{OG}_i^7$  - среднее количество прожитых лет жизни свыше 3 лет до 7 лет включительно в результате преждевременной гибели в ДТП в Российской Федерации для  $i$ -той возрастной группы<sup>46</sup>, лет.

<sup>44</sup> Определяется путем деления расходов консолидированного бюджета Российской Федерации и бюджетов государственных внебюджетных фондов по статье расходов «дошкольное образование» (режим доступа: <https://roskazna.gov.ru/ispolnenie-byudzheto/konsolidirovannyj-byudzheto/>) на численность воспитанников в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования, присмотр и уход за детьми (режим доступа: <https://fedstat.ru/indicator/51552>)

<sup>45</sup> Определяется по данным показателя «Валовой коэффициент охвата дошкольным образованием, в процентах от численности детей в возрасте 1-6 лет» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/59529>

<sup>46</sup> Определяется как разница между 7 годами и серединой  $i$ -того возрастного интервала

Затраты государства на воспитание и образование лиц в возрасте от 7 до 18 лет в Российской Федерации определяются по формуле:

$$C_{TR}^{7-18} = C^{1dc} \frac{K^{одо}}{100} N_{умері}^{7-18} (PVA(\bar{I}_b; n_2) - PVA(\bar{I}_b; n_3)) + N_{умері}^{7-18} * C^{1шк} * K^{пш} * PVA(\bar{I}_b; n_3), (45)$$

где:

$N_{умері}^{7-18}$  – число погибших в ДТП в  $i$ -той возрастной группе от 7 до 18 лет в Российской Федерации, чел.;

$C^{1шк}$  - годовые расходы на содержание и обучение ребенка в общеобразовательной школе в Российской Федерации<sup>47</sup>, руб.;

$K^{пш}$  - коэффициент посещения общеобразовательных школ в Российской Федерации.

Коэффициент посещения общеобразовательных школ в Российской Федерации определяется по формуле:

$$K^{пш} = \frac{N^{ГОУ}}{N^{7-18}}, (46)$$

где:

$N^{ГОУ}$  – среднегодовая численность учащихся государственных образовательных учреждений общего образования в Российской Федерации, чел.;

$N^{7-18}$  – среднегодовая численность детей в возрасте от 7 до 18 лет в Российской Федерации, чел.

Текущая стоимость аннуитета для срока  $n_2$  для Российской Федерации определяется по формуле:

$$PVA(\bar{I}_b; n_2) = \frac{1 - \frac{1}{(1 + \bar{I}_b)^{15 - \left( \frac{\sum_{i=1}^{11} N_{умері}^{7-18} * O\Gamma_1^{18}}{N_{умері}^{7-18}} \right)}}}{\bar{I}_b}, (47)$$

где:

$O\Gamma_1^{18}$  – среднее количество прожитых лет жизни свыше 7 лет до 18 лет включительно в результате преждевременной гибели в ДТП в Российской Федерации для  $i$ -той возрастной группы<sup>48</sup>, лет;

Текущая стоимость аннуитета для срока  $n_3$  для Российской Федерации определяется по формуле:

$$PVA(\bar{I}_b; n_3) = \frac{1 - \frac{1}{(1 + \bar{I}_b)^{11 - \left( \frac{\sum_{i=1}^{11} N_{умері}^{7-18} * O\Gamma_1^{18}}{N_{умері}^{7-18}} \right)}}}{\bar{I}_b}, (48)$$

<sup>47</sup> Определяется по данным Министерства просвещения Российской Федерации – на основе данных «СВОДЫ по ОО-2 - Сводный отчет по форме федерального статистического наблюдения № ОО-2 «Сведения о материально-технической и информационной базе, финансово-экономической деятельности общеобразовательной организации» путем деления объема поступивших средств из бюджетов всех уровней раздела 3.1. «Распределение объема средств организации по источникам их получения и видам деятельности» (№ строки 02) на среднегодовую численность обучающихся раздела 3.4. «Сведения о численности обучающихся в организациях» (№ строки 01))

<sup>48</sup> Определяется как разница между 18 годами и серединой  $i$ -того возрастного интервала

Затраты государства на воспитание и образование лиц в возрасте от 18 до 24 лет в Российской Федерации определяются по формуле:

$$C_{TR}^{18-24} = C^{1дс} * \frac{K^{одо}}{100} * N_{умері}^{18-24} * (PVA(\bar{I}_b; n_4) - PVA(\bar{I}_b; n_5)) + \\ + N_{умері}^{18-24} * C^{1шк} * K^{пш} (PVA(\bar{I}_b; n_5) - PVA(\bar{I}_b; n_6)) + N_{умері}^{18-24} * \overline{C^{ВУЗ/СПО}} * K^{пвуз} \\ * PVA(\bar{I}_b; n_6), (49)$$

где:

$N_{умері}^{18-24}$  - число погибших в ДТП в  $i$ -той возрастной группе от 18 до 24 лет в Российской Федерации, чел.;

$\overline{C^{ВУЗ/СПО}}$  – средневзвешенные годовые затраты в расчете на 1 бюджетного студента высшего учебного заведения (ВУЗ) и среднего профессионального образовательного учреждения (СПО) в Российской Федерации.

Средневзвешенные годовые затраты в расчете на 1 бюджетного студента высшего учебного заведения (ВУЗ) и среднего профессионального образовательного учреждения (СПО) в Российской Федерации определяются по формуле:

$$\overline{C^{ВУЗ/СПО}} = \frac{C^{1ВУЗ} * N^{ВУЗ} + C^{1СПО} * N^{СПО}}{N^{ВУЗ} + N^{СПО}}, (50)$$

где:

$C^{1ВУЗ}$  – средние годовые затраты в расчете на 1 бюджетного студента ВУЗа очной, очно-заочной и заочной форм обучения в Российской Федерации<sup>49</sup>, руб.;

$C^{1СПО}$  – средние годовые затраты в расчете на 1 бюджетного студента СПО очной, очно-заочной и заочной форм обучения в Российской Федерации<sup>50</sup>, руб.;

$N^{ВУЗ}$  – численность обучающихся в высших учебных заведениях за счет средств бюджета, чел.;

$N^{СПО}$  – численность обучающихся в средних профессиональных образовательных учреждениях за счет средств бюджета, чел.;

<sup>49</sup> Определяется по данным Министерства науки и высшего образования Российской Федерации – на основе данных Формы № ВПО-2 «Сведения о материально-технической и информационной базе, финансово-экономической деятельности образовательной организации высшего образования» путем деления объема поступивших средств из бюджетов всех уровней раздела 3.1. «Распределение объема средств организации по источникам их получения и видам деятельности» (№ строки 2) на численность обучающихся за счет средств бюджета по данным Формы № ВПО-1 «Сведения об организации, осуществляющей образовательную деятельность по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры» - сумма по строке «Всего по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры» столбцов N, P, Q раздела 2.1.2. Распределение численности студентов по курсам, направлениям подготовки и специальностям соответственно для очной, заочной и очно-заочной форм обучения

<sup>50</sup> Определяется по данным Министерства науки и высшего образования Российской Федерации – на основе данных Формы № СПО-2 «Сведения о материально-технической и информационной базе, финансово-экономической деятельности профессиональной образовательной организации» путем деления объема поступивших средств из бюджетов всех уровней раздела 3.1. «Распределение объема средств организации по источникам их получения и видам деятельности» (№ строки 02, столбец 4 - образовательная деятельность) на численность обучающихся за счет средств бюджета по данным формы федерального статистического наблюдения № СПО-1 «Сведения об образовательной организации, осуществляющей образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования» (сумма строк «Итого по программам среднего профессионального образования» столбцов H, J, L раздела 2.1.2. «Распределение численности студентов по курсам, специальностям и профессиям соответственно для очной, заочной и очно-заочной форм обучения»)

$K^{пвуз}$  – коэффициент посещения ВУЗов и СПО в Российской Федерации.

Коэффициент посещения ВУЗов и СПО в Российской Федерации определяется по формуле:

$$K^{пвуз} = \frac{N^{ВУЗ} + N^{СПО}}{N^{18-24}}, \quad (51)$$

где:

$\frac{N^{ВУЗ} + N^{СПО}}{N^{18-24}}$  – среднегодовая численность лиц в возрасте от 18 до 24 лет в Российской Федерации.

Текущая стоимость аннуитета для срока  $n_4$  для Российской Федерации определяется по формуле:

$$PVA(\bar{I}_b; n_4) = \frac{1 - \frac{1}{(1 + \bar{I}_b)^{21 - \left( \frac{\sum_{i=1}^6 N_{умері}^{18-24} * \bar{OГ}_1^{24}}{N_{умері}^{18-24}} \right)}}}{\bar{I}_b}, \quad (52)$$

где:

$\bar{OГ}_1^{24}$  – среднее количество прожитых лет жизни свыше 18 до 24 лет включительно в результате преждевременной гибели в ДТП в Российской Федерации для  $i$ -той возрастной группы.

Текущая стоимость аннуитета для срока  $n_5$  для Российской Федерации определяется по формуле:

$$PVA(\bar{I}_b; n_5) = \frac{1 - \frac{1}{(1 + \bar{I}_b)^{17 - \left( \frac{\sum_{i=1}^6 N_{умері}^{18-24} * \bar{OГ}_1^{24}}{N_{умері}^{18-24}} \right)}}}{\bar{I}_b}, \quad (53)$$

Текущая стоимость аннуитета для срока  $n_6$  для Российской Федерации определяется по формуле:

$$PVA(\bar{I}_b; n_6) = \frac{1 - \frac{1}{(1 + \bar{I}_b)^{6 - \left( \frac{\sum_{i=1}^6 N_{умері}^{18-24} * \bar{OГ}_1^{24}}{N_{умері}^{18-24}} \right)}}}{\bar{I}_b}, \quad (54)$$

48. Затраты государства на воспитание и образование лиц в возрасте от 3 до 24 лет.

Вариант 2. При наличии статистических данных погибших в ДТП по укрупненным возрастным группам (0-1, 1-4, 5-9, 10-14 и т.д.):

$$C_{TR}^{3-7} = 0$$

$C_{TR}^{7-18}$  рассчитывается по формуле (45).

$$C_{TR}^{18-24} = C^{1дс} * \frac{K^{одо}}{100} * N_{умері}^{18-24} * (PVA(\bar{I}_b; 19) - PVA(\bar{I}_b; 15)) + N_{умері}^{18-24} * C^{1шк} * K^{пш}$$

\*

$$* (PVA(\bar{I}_b; 15) - PVA(\bar{I}_b; 4)) + N_{\text{умер}}^{18-24} * \overline{C^{\text{ВУЗ/СПО}}} * K^{\text{пвуз}} * PVA(\bar{I}_b; 4), \quad (55)$$

49. Стоимость ритуальных услуг в Российской Федерации определяется по формуле:

$$C_{\text{ру}} = \frac{V_{\text{ру}}}{N_{\text{общ}}^{\text{умер}}} * N_{\text{пог}}, \quad (56)$$

где:

$V_{\text{ру}}$  – объем ритуальных услуг населению в Российской Федерации<sup>51</sup>.

50. Выплата пенсий по потере кормильца в Российской Федерации определяется по формуле:

$$C_{\text{пп}} = \overline{P}_{\text{пк}} * \overline{N}_{\text{дх}} * K_{\text{ид}} * \left( \sum_{i=15}^{59} N_{\text{тви}}^{\text{ж}} + \sum_{i=15}^{64} N_{\text{тви}}^{\text{м}} \right) * S_{\text{н}}^{\text{ппк}}, \quad (57)$$

где:

$\overline{P}_{\text{пк}}$  - средний размер пенсии по случаю потери кормильца (на каждого нетрудоспособного члена семьи) в Российской Федерации<sup>52</sup>, руб.;

$\overline{N}_{\text{дх}}$  – среднее количество человек в семье, получающих пенсию по случаю потери кормильца в Российской Федерации<sup>53</sup>;

$S_{\text{н}}^{\text{ппк}}$  - коэффициент приведения размера пенсии по случаю потери кормильца в Российской Федерации.

51. Коэффициент приведения размера пенсии по случаю потери кормильца в Российской Федерации определяется по формуле:

$$S_{\text{н}}^{\text{ппк}} = \frac{\left( \frac{K_{\text{р}}^{\text{ппк}}}{\bar{I}_b} \right)^{\overline{T}_{\text{пк}}} - 1}{\left( \frac{K_{\text{р}}^{\text{ппк}}}{\bar{I}_b} \right) - 1}, \quad (58)$$

где:

$\overline{T}_{\text{пк}}$  – средняя продолжительность выплаты пенсии по случаю потери кормильца в Российской Федерации, лет;

$K_{\text{р}}^{\text{ппк}}$  - средний геометрический коэффициент роста средней пенсии по случаю потери кормильца в Российской Федерации.

52. Средняя продолжительность выплаты пенсии по случаю потери кормильца в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{T}_{\text{пк}} = 18 - \overline{T}_{\text{реб}} + 5 * \frac{N_{\text{ст}}}{N_{\text{общ}}^{18-24}}, \quad (59)$$

где:

$\overline{T}_{\text{реб}}$  – средний возраст ребенка на момент гибели родителя в ДТП в Российской Федерации.

<sup>51</sup> Определяется по данным показателя «Объем бытовых услуг населению (оперативные данные)» ЕМИСС. Режим доступа: <https://fedstat.ru/indicator/57792>

<sup>52</sup> Определяется по данным показателя «» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/31455>

<sup>53</sup> Принимается равным СКР

53. Средний возраст ребенка на момент гибели родителя в ДТП в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{T}_{\text{реб}} = \overline{T}_{\text{пог}} - \overline{T}_{\text{рож}}, \quad (60)$$

где:

$\overline{T}_{\text{пог}}$  – средний возраст погибшего в ДТП в Российской Федерации<sup>54</sup>, лет;

$\overline{T}_{\text{рож}}$  – средний возраст рождения детей в Российской Федерации, лет.

54. Средний возраст рождения детей в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{T}_{\text{рож}} = \frac{\sum_{i=1}^8 (\text{ВКР}_i * 0,001 * N_i^{\text{ж}}) * T_{\text{ж}i}^{\text{ц}}}{\sum_{i=1}^8 \text{ВКР}_i * 0,001 * N_i^{\text{ж}}}, \quad (61)$$

где:

$\text{ВКР}_i$  – возрастные коэффициенты рождаемости в Российской Федерации<sup>55</sup>;

$N_i^{\text{ж}}$  – численность женщин  $i$ -той возрастной группы в Российской Федерации<sup>56</sup>, чел.;

$T_{\text{ж}i}^{\text{ц}}$  – центр  $i$ -того возрастного интервала для женщин.

## Раздел 2. Социально-экономический ущерб в результате ранения и получения инвалидности в ДТП

### Раздел 2.1. Потери дохода лиц, раненых в ДТП

55. Потери дохода лиц, раненых в ДТП в Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{inc}}^{\text{ран}} = (N_{\text{ТВ}}^{\text{ран}} + N_{\text{СТВ}}^{\text{ран}}) * C_{1\text{чд}}^{\text{ран}} * \overline{D}_{\text{леч}}, \quad (62)$$

где:

$N_{\text{ТВ}}^{\text{ран}}$  – число раненых в ДТП лиц трудоспособного возраста, чел.;

$N_{\text{СТВ}}^{\text{ран}}$  – число раненых в ДТП лиц старше трудоспособного возраста, чел.

$C_{1\text{чд}}^{\text{ран}}$  – средняя величина потери дохода для одного человека-дня из-за ранения в ДТП в Российской Федерации, руб.;

$\overline{D}_{\text{леч}}$  – средняя продолжительность амбулаторного и стационарного лечения в результате ДТП в Российской Федерации, дней.

56. Число раненых в ДТП лиц трудоспособного возраста определяется по формуле:

$$N_{\text{ТВ}}^{\text{ран}} = \left( \sum_{i=1}^7 N_{\text{ТВ}}^{\text{ран}i} \right) * K_{\text{дтп}}^{\text{пр}}, \quad (63)$$

где:

<sup>54</sup> Рассчитывается по данным о возрастной структуре погибших в ДТП

<sup>55</sup> Определяется по данным показателя «Возрастные коэффициенты рождаемости» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/30973>

<sup>56</sup> Определяется по данным показателя «Численность постоянного населения – женщин по возрасту на 1 января» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/33459>

$N_{ТВ}^{рані}$  – число пострадавших в ДТП из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств  $i$ -той возрастной группы трудоспособного возраста (16-18, 18-21, 21-25, 25-30, 30-40, 40-50, 50-60), чел.<sup>57</sup>;

$N_{общ}^{ран}$  – общее число раненых в ДТП в Российской Федерации., чел.<sup>58</sup>;

$K_{дтп}^{пр}$  – коэффициент, учитывающий пострадавших в ДТП по всем другим причинам за исключением нарушения ПДД водителями транспортных средств.

57. Коэффициент, учитывающий пострадавших в ДТП по всем другим причинам за исключением нарушения ПДД водителями транспортных средств, определяется по формуле:

$$K_{дтп}^{пр} = \frac{N_{общ}^{ран}}{\sum_{i=1}^7 N_{ТВ}^{рані} + \sum_{i=1}^2 N_{ТВ}^{рані} + N_{дет16}^{ран}}, \quad (64)$$

где:

$N_{СТВ}^{рані}$  – число пострадавших в ДТП из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств  $i$ -той возрастной группы трудоспособного возраста (60-70, свыше 70), чел.<sup>59</sup>;

$N_{дет16}^{ран}$  – число раненых детей в возрасте до 16 лет, чел.<sup>60</sup>

58. Число раненых в ДТП лиц старше трудоспособного возраста определяется по формуле:

$$N_{СТВ}^{ран} = \left( \sum_{i=1}^2 N_{СТВ}^{рані} \right) * K_{дтп}^{пр}, \quad (65)$$

59. Средняя величина потери дохода для одного человека-дня из-за ранения в ДТП в Российской Федерации определяется по формуле:

$$C_{1чд}^{ран} = \frac{0,1385 * CЗП}{365 - T_{впд}} * (1 - d^{без}) * K_{рп} * \frac{N_{ТВ}^{ран}}{N_{ТВ}^{ран} + N_{СТВ}^{ран}}, \quad (66)$$

где:

0,1385 – коэффициент, учитывающий выплату пособия по временной нетрудоспособности<sup>61</sup>;

$d^{без}$  – доля безработных в Российской Федерации<sup>62</sup>.

В случае, если годовая номинальная начисленная заработная плата превышает предельную величину базы для начисления страховых взносов в ФСС (утвержденную постановлениями Правительства Российской Федерации),

<sup>57</sup> Определяется по данным портала <http://stat.gibdd.ru/> (раздел «Выгрузка показателей БДД»>>«Регламентная таблица»)

<sup>58</sup> Определяется по данным портала <http://stat.gibdd.ru/>

<sup>59</sup> Определяется по данным портала <http://stat.gibdd.ru/> (раздел «Выгрузка показателей БДД»>>«Регламентная таблица»)

<sup>60</sup> там же

<sup>61</sup> Рассчитан как  $1 - 0,8615$ , где 0,8615 - среднее арифметическое процента заработной платы исходя из общего трудового стажа: до 5 лет – 60%, 5-8 лет – 80%, свыше 8 лет – 100%

<sup>62</sup> Определяется по данным показателя «Уровень безработицы (по методологии Международной организации труда)» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/33446>

средняя величина потери дохода для одного человека-дня из-за ранения определяется по формуле:

$$C_{1\text{чд}}^{\text{ран}} = \left( \frac{0,8615 * \text{СЗП} * 12}{365(366)} - \frac{\text{ФСС}_i^{\text{max}} + \text{ФСС}_{i-1}^{\text{max}}}{730} \right) * K_{\text{РП}} * \frac{N_{\text{ТВ}}^{\text{ран}}}{N_{\text{ТВ}}^{\text{ран}} + N_{\text{СТВ}}^{\text{ран}}}, \quad (67)$$

где:

$\text{ФСС}_i^{\text{max}}$  – предельный годовой уровень оплаты труда для оплаты листков временной нетрудоспособности из средств Фонда социального страхования в  $i$ -том году<sup>63</sup>;

$\text{ФСС}_{i-1}^{\text{max}}$  – предельный годовой уровень оплаты труда для оплаты листков временной нетрудоспособности из средств Фонда социального страхования в  $i$ -том году.

60. Средняя продолжительность амбулаторного и стационарного лечения в результате ДТП в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{D}_{\text{леч}} = \overline{D}_{\text{дст}} + \overline{D}_{\text{кст}} + V_{\text{амб}}, \quad (68)$$

где:

$\overline{D}_{\text{дст}}$  – средняя длительность пребывания больного в дневном стационаре<sup>64</sup>, дней;

$\overline{D}_{\text{кст}}$  – средняя длительность пребывания больного на койке<sup>65</sup>, дней;

$V_{\text{амб}}$  – объем оказанной амбулаторной медицинской помощи в расчете на одного жителя<sup>66</sup>, посещений/ чел.;

## Раздел 2.2. Расходы государственных органов на медицинское обслуживание раненых в ДТП

61. Расходы государственных органов на медицинское обслуживание, раненных в ДТП в Российской Федерации, определяются по формуле:

$$C_{\text{гос}}^{\text{мед}} = (\overline{D}_{\text{дст}} * C_{\text{дст}} + \overline{D}_{\text{кст}} * C_{\text{кст}} + V_{\text{амб}} * C_{\text{амб}}) * N_{\text{ран}}, \quad (69)$$

где:

$N_{\text{ран}}$  – общее количество раненных в ДТП в Российской Федерации<sup>67</sup>, чел.;

$C_{\text{дст}}$  – стоимость единицы объема оказанной медицинской помощи в дневных стационарах всех типов в Российской Федерации<sup>68</sup>, руб./пациенто-день;

<sup>63</sup> Устанавливается постановлением Правительства

<sup>64</sup> Определяется по данным показателя «Средняя длительность пребывания больного в дневном стационаре» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/41675>

<sup>65</sup> Определяется по данным показателя «Средняя длительность пребывания больного на койке» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/41662>

<sup>66</sup> Определяется по данным показателя «Объем оказанной амбулаторной медицинской помощи в расчете на одного жителя» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/41653>

<sup>67</sup> Определяется по данным показателя «Число лиц, раненных в ДТП» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/36232>

<sup>68</sup> Определяется по данным показателя «Стоимость единицы объема оказанной медицинской помощи в дневных стационарах всех типов» ЕМИСС. Режим (фактическое значение). Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/41648#>

$C_{\text{кст}}$  – стоимость единицы объема оказанной стационарной (круглосуточной) медицинской помощи в Российской Федерации<sup>69</sup>, руб./койко-день;

$C_{\text{амб}}$  – стоимость единицы объема оказанной амбулаторной медицинской помощи в Российской Федерации<sup>70</sup>, руб./посещение.

### Раздел 2.3. Потери дохода в следствии получения инвалидности в ДТП

62. Потери дохода в следствии инвалидизации в ДТП в Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{инс}}^{\text{инв}} = \left( C_{\text{ЗП}} * 12 * (1 - d_{\text{ри}}) * S_{\text{н}}^{\text{сзп}} - C_{\text{П}}^{\text{инв}} * 12 * S_{\text{н}}^{\text{пенс}} - E_{\text{ДВф}} * 12 * S_{\text{н}}^{\text{едвф}} - 119 * C_{\text{1чд}}^{\text{ран}} \right) * N_{\text{инв}} * d_{\text{инв}} * (1 - d^{\text{без}}), \quad (70)$$

где:

$d_{\text{ри}}$  – доля работающих инвалидов<sup>71</sup>;

$C_{\text{П}}^{\text{инв}}$  – средний размер пенсии по инвалидности в Российской Федерации, руб.;

$N_{\text{инв}}$  – численность лиц, впервые признанные инвалидами по последствиям травм, отравлений и других воздействий внешних причин в Российской Федерации<sup>72</sup>, чел.;

$d_{\text{инв}}$  – доля лиц, впервые признанных инвалидами в результате последствий ДТП<sup>73</sup>;

$E_{\text{ДВф}}$  – ежемесячная денежная выплата инвалидам из федерального бюджета<sup>74</sup>, руб.;

119 – количество дней нетрудоспособности, оплачиваемых их средств Фонда социального страхования до проведения врачебной комиссии по назначению инвалидности (за вычетом 3 дней, оплачиваемым работодателем);

$S_{\text{н}}^{\text{сзп}}$  – коэффициент приведения средней заработной платы в Российской Федерации.

$S_{\text{н}}^{\text{пенс}}$  – коэффициент приведения средней пенсии по инвалидности в Российской Федерации.

$S_{\text{н}}^{\text{едвф}}$  – коэффициент приведения размера ежемесячной денежной выплаты инвалидам из средств федерального бюджета в Российской Федерации.

63. Коэффициент приведения средней заработной платы в Российской Федерации определяется по формуле:

<sup>69</sup> Определяется по данным показателя «Стоимость единицы объема оказанной стационарной медицинской помощи (фактическое значение)» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/41650#>

<sup>70</sup> Определяется по данным показателя «Стоимость единицы объема оказанной амбулаторной медицинской помощи (фактическое значение)» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/41649#>

<sup>71</sup> Определяется по данным показателя «Доля работающих инвалидов в общей численности инвалидов, состоящих на учете в системе Пенсионного фонда Российской Федерации» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/57523>

<sup>72</sup> Определяется по данным показателя «Численность впервые признанных инвалидами по последствиям травм, отравлений и других воздействий внешних причин» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/41632>

<sup>73</sup> При отсутствии данных принимается равным 0,2

<sup>74</sup> Определяется по данным показателя Росстата «Средний размер ежемесячных выплат на человека за счет средств Федерального бюджета Российской Федерации». Режим доступа: <https://www.gks.ru/folder/13964>

$$S_n^{сзп} = \frac{\left(\frac{\overline{K_p^{сзп}}}{1 + \overline{I_b}}\right)^{СПЖ_{м+ж} - \overline{V_{инв}}} - 1}{\frac{\overline{K_p^{сзп}}}{1 + \overline{I_b}} - 1}, \quad (71)$$

где:

$\overline{K_p^{сзп}}$  – средний геометрический коэффициент роста среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в Российской Федерации по данным за 5 лет;

$СПЖ_{м+ж}$  – средняя продолжительность жизни мужчин и женщин в Российской Федерации, лет;

$\overline{V_{инв}}$  – средневзвешенный возраст инвалидов<sup>75</sup>, лет.

64. Средневзвешенный возраст инвалидов определяется по следующей формуле:

$$\overline{V_{инв}} = d_{ж}^{инв} * \frac{\sum_{i=1}^5 V_i^{ц} * N_{инвi}^{ж}}{\sum_{i=1}^5 N_{инвi}^{ж}} + d_{м}^{инв} * \frac{\sum_{i=1}^5 V_i^{ц} * N_{инвi}^{м}}{\sum_{i=1}^5 N_{инвi}^{м}}, \quad (72)$$

где:

$d_{ж}^{инв}$  – доля инвалидов женского пола в общей численности инвалидов в Российской Федерации;

$d_{м}^{инв}$  – доля инвалидов мужского пола в общей численности инвалидов в Российской Федерации;

$N_{инвi}^{ж}$  – численность инвалидов женского пола *i*-той возрастной группы, чел.;

$N_{инвi}^{м}$  – численность инвалидов мужского пола *i*-той возрастной группы, чел.;

$V_i^{ц}$  – центр *i*-того возрастного интервала (0-7; 8-17; 18-30 и т.д.)

65. Коэффициент приведения средней пенсии по инвалидности в Российской Федерации определяется по формуле:

$$S_n^{пенс} = \frac{\left(\frac{\overline{K_p^{пенс}}}{1 + \overline{I_b}}\right)^{СПЖ_{м+ж} - \overline{V_{инв}}} - 1}{\frac{\overline{K_p^{пенс}}}{1 + \overline{I_b}} - 1}, \quad (73)$$

где:

$\overline{K_p^{пенс}}$  – средний геометрический коэффициент роста среднего размера пенсии по инвалидности в Российской Федерации по данным за 5 лет.

66. Коэффициент приведения размера ежемесячной денежной выплаты инвалидам из средств федерального бюджета в Российской Федерации определяется по формуле:

<sup>75</sup> Определяется по данным показателя Росстата «Распределение инвалидов по полу и возрасту». Режим доступа: <https://www.gks.ru/folder/13964>

$$S_n^{\text{едвф}} = \frac{\left( \frac{K_p^{\text{едвф}}}{1 + \bar{I}_b} \right)^{\text{СПЖ}_{\text{м+ж}} - \bar{B}_{\text{инв}}} - 1}{\frac{K_p^{\text{едвф}}}{1 + \bar{I}_b} - 1}, \quad (74)$$

где:

$K_p^{\text{едвф}}$  - средний геометрический коэффициент роста ежемесячной денежной выплаты инвалидам из федерального бюджета по данным за 5 лет.

#### Раздел 2.4. Выплата пособий по временной нетрудоспособности из средств Фонда социального страхования

67. Выплата пособий по временной нетрудоспособности из средств Фонда социального страхования для Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{ФСС}}^{\text{ран}} = 6,22 * L_{\text{инс}}^{\text{ран}} + (119 - \bar{D}_{\text{леч}}) * C_{1\text{чд}}^{\text{ран}} * N_{\text{инв}} * d_{\text{инв}}, \quad (75)$$

где:

$$6,22 - 0,8615/0,1385$$

#### Раздел 2.5. Расходы государственных органов на выплату пенсий и социальную поддержку инвалидам

68. Расходы государственных органов на выплату пенсий и социальную поддержку инвалидам в Российской Федерации определяются по формуле:

$$C_{\text{гос}}^{\text{инв}} = \left( 12\text{СП}_{\text{инв}} * S_{\text{п}}^{\text{пенс}} + 12\text{ЕДВ}_{\text{ф}} * S_{\text{п}}^{\text{едвф}} \right) * N_{\text{инв}} * d_{\text{инв}}, \quad (76)$$

#### Раздел 2.6. Потери недопроизведенного ВВП из-за получения инвалидности в результате ДТП

69. Потери недопроизведенного ВВП из-за инвалидизации населения в результате ДТП для Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{\text{ВВП}}^{\text{инв}} = \left( \frac{\text{ВВП} - \text{СЗП} * 12(1 - d_{\text{ри}}) * N_{\text{инв}} * d_{\text{инв}} * K_{\text{зан}}}{\bar{N}_{\text{зан}}} \right) S_{\text{п1}}^{\text{ВВП}} * N_{\text{инв}} * d_{\text{инв}}, \quad (77)$$

где:

$S_{\text{п1}}^{\text{ВВП}}$  – коэффициент приведения недопроизведенного ВВП за период потерянных лет жизни в результате инвалидизации в ДТП в Российской Федерации.

70. Коэффициент приведения недопроизведенного ВВП за период потерянных лет жизни в результате инвалидизации в ДТП в Российской Федерации определяется по формуле:

$$S_{n1}^{BBП} = \frac{\left( \frac{\overline{K_p^{BBП}}}{1 + \overline{I_b}} \right)^{СПЖ_{м+ж} - \overline{B_{инв}}} - 1}{\frac{\overline{K_p^{BBП}}}{1 + \overline{I_b}} - 1}, \quad (78)$$

## Раздел 2.7. Потери субъектов экономической деятельности в результате ранения и получения инвалидности сотрудников

71. Потери субъектов экономической деятельности в результате ранения и получения инвалидности сотрудников для Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{inc}^{орг} = C_{Бл} + L_L^{инв} + C_{HR}^{инв}, \quad (79)$$

где:

$C_{Бл}$  – расходы работодателей на оплату 3-х дней по листам временной нетрудоспособности в Российской Федерации, руб.;

$L_L^{инв}$  – потери производительности на период поиска нового сотрудника вместо получившего инвалидность в Российской Федерации, руб.;

$C_{HR}^{инв}$  – затраты на поиск нового сотрудника в Российской Федерации, руб.

72. Расходы работодателей на оплату 3-х дней по листам временной нетрудоспособности в Российской Федерации определяются по формуле:

$$C_{Бл} = 3 * (N_{ТВ}^{ран} + N_{СТВ}^{ран}) * C_{1чд}^{ран}, \quad (80)$$

73. Потери производительности на период поиска нового сотрудника вместо получившего инвалидность в Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_L^{инв} = \overline{ПТ} * \overline{T_{пр}} * K_{рД} * N_{инв} * d_{инв} * (1 - d^{без}), \quad (81)$$

74. Затраты на поиск нового сотрудника в Российской Федерации определяются по формуле:

$$C_{HRj}^{инв} = \left( T_{зв} * \overline{C^{1ч}} * K^П + \frac{C^{ДБД}}{N_{ОРГ}} \right) * N_{инв} * d_{инв} * (1 - d_{ри}), \quad (82)$$

## Раздел 2.8. Выплаты пострадавшим в ДТП по договорам страхования ОСАГО и ДСАГО

75. Выплаты пострадавшим в ДТП по договорам страхования ОСАГО и ДСАГО в Российской Федерации определяются по формуле:

$$P_{осаго}^{дсаго} = d_{Жиз}^{осаго} * СВ_{осаго} + d_{Жиз}^{дсаго} * СВ_{дсаго}, \quad (83)$$

где:

$d_{Жиз}^{осаго}$  – доля страховых выплат по договорам страхования ОСАГО, выплаченных в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевших в общем объеме страховых выплат<sup>76</sup>;

<sup>76</sup> Определяется по данным Раздела 27. «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте

$d_{\text{Жиз}}^{\text{дсаго}}$  - доля страховых выплат по договорам страхования ДСАГО, выплаченных в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевших в общем объеме страховых выплат<sup>77</sup>;

$СВ_{\text{осаго}}$  – размер страховых выплат по договорам страхования ОСАГО в Российской Федерации (в соответствии с п.83);

$СВ_{\text{дсаго}}$  – размер страховых выплат по договорам страхования ДСАГО в Российской Федерации (в соответствии с п. 84).

### Раздел 3. Материальный ущерб в результате ДТП и его последствия

#### Раздел 3.1. Потери, связанные с порчей или утерей груза в результате ДТП

76. Потери, связанные с порчей или утерей груза в результате ДТП в Российской Федерации, определяются по формуле:

$$L_{\text{гр}} = 0,105 * N_{\text{ДТП}} * \overline{N_{\text{ТС}}^{1\text{ДТП}}} * \frac{\overline{СВ_{\text{РФ}}^{\text{гр}}}}{d_{\text{закл}}^{\text{груз}}}, \quad (84)$$

где 0,105 – коэффициент, учитывающий долю ДТП с грузовыми автотранспортными средствами, с полной или частичной утерей или порчей груза<sup>78</sup>;

$N_{\text{ДТП}}$  – количество ДТП в Российской Федерации<sup>79</sup>, ед.;

$\overline{N_{\text{ТС}}^{1\text{ДТП}}}$  - среднее число транспортных средств, участвующих в одном ДТП в Российской Федерации, ед<sup>80</sup>;

$\overline{СВ_{\text{РФ}}^{\text{гр}}}$  - средний размер полученной страховой выплаты по виду «страхование грузов» по страховому случаю «аварии транспортных средств» в Российской Федерации, руб.;

$d_{\text{закл}}^{\text{груз}}$  – доля грузовых автотранспортных средств в Российской Федерации, по которым заключены договора страхования грузов.

77. Средний размер полученной страховой выплаты по виду «страхование грузов» по страховому случаю «аварии транспортных средств» в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{СВ_{\text{РФ}}^{\text{гр}}} = \frac{\overline{СВ_{\text{РФ}}^{\text{гр}}}}{N_{\text{РФурег}}^{\text{гр}}}, \quad (85)$$

Центрального Банка Российской Федерации (код строки 110). Режим доступа: [https://www.cbr.ru/insurance/reporting\\_stat/](https://www.cbr.ru/insurance/reporting_stat/)

<sup>77</sup> Определяется по данным Раздела 16. «Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев средств наземного транспорта (кроме средств железнодорожного транспорта)» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 126). Режим доступа: [https://www.cbr.ru/insurance/reporting\\_stat/](https://www.cbr.ru/insurance/reporting_stat/)

<sup>78</sup> Определен исходя данных Методики оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (Р-03112199-0502-00), с учетом доли ДТП с грузовыми автотранспортными средствами в общем объеме ДТП)  $0,3 * 0,35$ , где 0,3 – доля транспортных средств, перевозивших груз в общем количестве поврежденных транспортных средств; 0,35 – доля случаев повреждений груза в общем количестве поврежденных в ДТП транспортных средств, перевозивших груз.

<sup>79</sup> Определяется по данным портала [stat.gibdd.ru](http://stat.gibdd.ru)

<sup>80</sup> Определяется по данным портала [stat.gibdd.ru](http://stat.gibdd.ru), исходя из структуры видов ДТП, при этом принимая, что в ДТП при столкновении ТС участвует 2 ТС, с наездом на стоящее транспортное средство - 2 ТС, по остальным видам происшествий – 1 ТС

где:

$СВ_{РФ}^{гр}$  – размер страховых выплат по договорам страхования грузов в Российской Федерации<sup>81</sup>, руб.;

$N_{РФурег}^{гр}$  – количество урегулированных страховых случаев по договорам страхования грузов в Российской Федерации<sup>82</sup>, ед.

78. Доля грузовых автотранспортных средств в Российской Федерации, по которым заключены договора страхования грузов определяется по формуле:

$$d_{закл}^{груз} = \frac{N_{закл}^{груз}}{N_{гр}^{ТС}}, \quad (86)$$

где:

$N_{закл}^{груз}$  – количество договоров страхования грузов, заключенных в отчетном году в Российской Федерации<sup>83</sup>, ед.;

$N_{гр}^{ТС}$  – численность зарегистрированных грузовых автотранспортных средств в Российской Федерации<sup>84</sup>, ед.

### Раздел 3.2. Потери, связанные с ремонтом поврежденных в ДТП транспортных средств

79. Потери, связанные с ремонтом поврежденных в ДТП транспортных средств в Российской Федерации, определяются по формуле:

$$L_{рем} = (\overline{СП}_{осаго} * d_{РФ}^{осаго} + \overline{СП}_{дсаго} * d_{РФ}^{дсаго} + \overline{СП}_{касцо} * d_{РФ}^{касцо}) * N_{ТС}^{1ДТП} * N_{ДТП}$$

+

$$+ \frac{(\overline{СВ}_{осаго} * d_{ДТП}^{осаго} (1 - d_{РФ}^{осаго}) \overline{N}_{СС}^{осаго} + \overline{СВ}_{дсаго} * d_{ДТП}^{дсаго} (1 - d_{РФ}^{дсаго}) \overline{N}_{СС}^{дсаго} + \overline{СВ}_{касцо} * d_{ДТП}^{касцо} (1 - d_{РФ}^{касцо}) \overline{N}_{СС}^{касцо}) N_j^{ДТП}}{(1 - d_{СВ}^{отказ})}, \quad (87)$$

где:

$\overline{СП}_{осаго}$  – средняя страховая премия по договорам страхования ОСАГО в Российской Федерации, руб.;

$\overline{СП}_{дсаго}$  – средняя страховая премия по договорам страхования ДСАГО в Российской Федерации, руб.;

$\overline{СП}_{касцо}$  – средняя страховая премия по договорам страхования КАСКО в Российской Федерации, руб.;

$\overline{СВ}_{осаго}$  – средняя страховая выплата по договорам страхования ОСАГО в Российской Федерации, руб.;

$\overline{СВ}_{дсаго}$  – средняя страховая выплата по договорам ДСАГО в Российской Федерации, руб.;

<sup>81</sup> Определяется по данным Раздела 12. «Добровольное страхование грузов» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 110). Режим доступа: [https://www.cbr.ru/insurance/reporting\\_stat/](https://www.cbr.ru/insurance/reporting_stat/)

<sup>82</sup> Там же

<sup>83</sup> Там же

<sup>84</sup> Определяется по данным показателя «Наличие автомобильного транспорта» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/36228>

$\overline{СВ}_{\text{касکو}}$  - средняя страховая выплата по договорам страхования КАСКО в Российской Федерации, руб.;

$d_{\text{рф}}^{\text{осаго}}$  – доля транспортных средств в Российской Федерации, на которые оформлены полисы ОСАГО в общем численности парка транспортных средств Российской Федерации;

$d_{\text{рф}}^{\text{дсаго}}$  - доля транспортных средств в Российской Федерации, на которые оформлены полисы ДСАГО в общем численности парка транспортных средств Российской Федерации;

$d_{\text{рф}}^{\text{касکو}}$  - доля транспортных средств в Российской Федерации, на которые оформлены полисы КАСКО в общем численности парка транспортных средств Российской Федерации;

$d_{\text{дтп}}^{\text{осаго}}$  - доля страховых выплат по договорам страхования ОСАГО, выплаченных в случае причинения вреда имуществу в общем объеме страховых выплат<sup>85</sup>;

$d_{\text{дтп}}^{\text{дсаго}}$  - доля страховых выплат по договорам страхования ДСАГО, выплаченных в случае причинения вреда имуществу в общем объеме страховых выплат<sup>86</sup>;

$d_{\text{дтп}}^{\text{касکو}}$  – доля страховых выплат по договорам страхования КАСКО, выплаченных по страховому случаю «авария транспортных средств» в общем объеме страховых выплат<sup>87</sup>;

$\overline{N}_{\text{сс}}^{\text{осаго}}$  – среднее количество страховых случаев по договорам ОСАГО на 1 ДТП, ед.;

$\overline{N}_{\text{сс}}^{\text{дсаго}}$  – среднее количество страховых случаев по договорам ДСАГО на 1 ДТП, ед.;

$\overline{N}_{\text{сс}}^{\text{касکو}}$  – среднее количество страховых случаев по договорам КАСКО на 1 ДТП, ед.;

$d_{\text{св}}^{\text{отказ}}$  – доля отказов в страховых выплатах по видам страхования ОСАГО, ДСАГО, КАСКО.

80. Средняя страховая премия по договорам страхования ОСАГО в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{СП}_{\text{осаго}} = \frac{СП_{\text{осаго}}}{N_{\text{закл}}^{\text{осаго}}}, \quad (88)$$

где:

<sup>85</sup> Определяется по данным Раздела 27. «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 110). Режим доступа: [https://www.cbr.ru/insurance/reporting\\_stat/](https://www.cbr.ru/insurance/reporting_stat/)

<sup>86</sup> Определяется по данным Раздела 16. «Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев средств наземного транспорта (кроме средств железнодорожного транспорта)» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 126)

<sup>87</sup> Определяется по данным Раздела 8. «Добровольное страхование средств наземного транспорта (кроме средств железнодорожного транспорта)» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 111)

$СП_{осаго}$  – размер страховых премий по договорам страхования ОСАГО в Российской Федерации<sup>88</sup>, руб.;

$N_{закл}^{осаго}$  – количество договоров страхования ОСАГО, заключенных в отчетном году в Российской Федерации<sup>89</sup>, ед.

81. Средняя страховая выплата по договорам страхования ОСАГО в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{СП}_{дсаго} = \frac{СП_{дсаго}}{N_{закл}^{дсаго}}, (89)$$

где:

$СП_{дсаго}$  - размер страховых премий по договорам страхования ДСАГО в Российской Федерации<sup>90</sup>, руб.;

$N_{закл}^{дсаго}$  - количество договоров страхования ДСАГО, заключенных в отчетном году в Российской Федерации<sup>91</sup>, ед.

82. Средняя страховая премия по договорам страхования КАСКО в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{СП}_{касско} = \frac{СП_{касско}}{N_{закл}^{касско}}, (90)$$

где:

$СП_{касско}$  - размер страховых премий по договорам страхования КАСКО в Российской Федерации<sup>92</sup>, руб.;

$N_{закл}^{касско}$  - количество договоров страхования КАСКО, заключенных в отчетном году в Российской Федерации<sup>93</sup>, ед.

83. Средняя страховая выплата по договорам страхования ОСАГО в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{СВ}_{осаго} = \frac{СВ_{осаго}}{N_{урег}^{осаго}}, (91)$$

где:

$СВ_{осаго}$  – размер страховых выплат по договорам страхования ОСАГО в Российской Федерации<sup>94</sup>, руб.;

<sup>88</sup> Определяется по данным Раздела 1. «Страховые премии и выплаты по договорам страхования, количество заключенных договоров страхования и страховая сумма по ним, количество урегулированных страховых случаев» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 191).

<sup>89</sup> Там же

<sup>90</sup> Определяется по данным Раздела 1. «Страховые премии и выплаты по договорам страхования, количество заключенных договоров страхования и страховая сумма по ним, количество урегулированных страховых случаев» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 152.1). Режим доступа: [https://www.cbr.ru/insurance/reporting\\_stat/](https://www.cbr.ru/insurance/reporting_stat/)

<sup>91</sup> Там же

<sup>92</sup> Определяется по данным Раздела 1. «Страховые премии и выплаты по договорам страхования, количество заключенных договоров страхования и страховая сумма по ним, количество урегулированных страховых случаев» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 132)

<sup>93</sup> Там же

<sup>94</sup> Определяется по данным Раздела 1. «Страховые премии и выплаты по договорам страхования, количество заключенных договоров страхования и страховая сумма по ним, количество урегулированных страховых случаев» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 191)

$N_{урег}^{осаго}$  – количество урегулированных страховых случаев по договорам ОСАГО в Российской Федерации<sup>95</sup>, ед.

84. Средняя страховая выплата по договорам ДСАГО в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{СВ}_{дсаго} = \frac{СВ_{дсаго}}{N_{урег}^{дсаго}}, (92)$$

где:

$СВ_{дсаго}$  - размер страховых выплат по договорам страхования ДСАГО в Российской Федерации<sup>96</sup>, руб.;

$N_{урег}^{дсаго}$  - количество урегулированных страховых случаев по договорам ДСАГО в Российской Федерации<sup>97</sup>, ед.

85. Средняя страховая выплата по договорам страхования КАСКО в Российской Федерации определяется по формуле:

$$\overline{СВ}_{каско} = \frac{СВ_{каско}}{N_{урег}^{каско}}, (93)$$

где:

$СВ_{каско}$  - размер страховых выплат по договорам страхования КАСКО в Российской Федерации<sup>98</sup>, руб.;

$N_{урег}^{каско}$  - количество урегулированных страховых случаев по договорам КАСКО в Российской Федерации<sup>99</sup>, ед.

86. Доля транспортных средств в Российской Федерации, на которые оформлены полисы ОСАГО в общем численности парка транспортных средств Российской Федерации определяется по формуле:

$$d_{рф}^{осаго} = \frac{N_{рф}^{осаго}}{N_{рф}^{тс}}, (94)$$

где:

$N_{рф}^{осаго}$  – среднегодовое количество договоров страхования<sup>100</sup>, ед.;

$N_{рф}^{тс}$  – количество зарегистрированных транспортных средств в Российской Федерации<sup>101</sup>, ед.

<sup>95</sup> Там же

<sup>96</sup> Определяется по данным Раздела 1. «Страховые премии и выплаты по договорам страхования, количество заключенных договоров страхования и страховая сумма по ним, количество урегулированных страховых случаев» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 152.1)

<sup>97</sup> Там же

<sup>98</sup> Определяется по данным Раздела 1. «Страховые премии и выплаты по договорам страхования, количество заключенных договоров страхования и страховая сумма по ним, количество урегулированных страховых случаев» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 132)

<sup>99</sup> Там же

<sup>100</sup> Определяется по данным Раздела 1. «Страховые премии и выплаты по договорам страхования, страховая сумма по заключенным и действовавшим договорам страхования, количество заключенных и действовавших договоров страхования, заявленных и урегулированных» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 191, столбец 13)

<sup>101</sup> Определяется по данным показателя «Наличие автомобильного транспорта» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/36228>

87. Доля транспортных средств в Российской Федерации, на которые оформлены полисы ДСАГО в общей численности парка транспортных средств Российской Федерации определяется по формуле:

$$d_{\text{РФ}}^{\text{дсаго}} = \frac{\overline{N_{\text{РФ}}^{\text{ДСАГО}}}}{N_{\text{РФ}}^{\text{ТС}}}, \quad (95)$$

где:

$\overline{N_{\text{РФ}}^{\text{ДСАГО}}}$  - среднегодовое количество договоров страхования, действовавших на конец отчетного периода<sup>102</sup>, ед.

88. Доля транспортных средств в Российской Федерации, на которые оформлены полисы КАСКО в общей численности парка транспортных средств Российской Федерации определяется по формуле:

$$d_{\text{РФ}}^{\text{касго}} = \frac{\overline{N_{\text{РФ}}^{\text{КАСКО}}}}{N_{\text{РФ}}^{\text{ТС}}}, \quad (96)$$

где:

$\overline{N_{\text{РФ}}^{\text{КАСКО}}}$  - среднегодовое количество договоров страхования, действовавших на конец отчетного периода<sup>103</sup>, ед.

89. Среднее количество страховых случаев по договорам ОСАГО на 1 ДТП определяется по формуле:

$$\overline{N_{\text{СС}}^{\text{осаго}}} = \frac{N_{\text{СВ}}^{\text{осаго}}}{N_{\text{РФ}}^{\text{ДТП}}}, \quad (97)$$

где:

$N_{\text{СВ}}^{\text{осаго}}$  – общее количество страховых выплат по договорам ОСАГО в Российской Федерации<sup>104</sup>, ед.

90. Среднее количество страховых случаев по договорам ДСАГО на 1 ДТП определяется по формуле:

$$\overline{N_{\text{СС}}^{\text{дсаго}}} = \frac{N_{\text{СВ}}^{\text{дсаго}}}{N_{\text{РФ}}^{\text{ДТП}}}, \quad (98)$$

где:

$N_{\text{СВ}}^{\text{дсаго}}$  - общее количество страховых выплат по договорам ДСАГО в Российской Федерации<sup>105</sup>, ед.

<sup>102</sup> Определяется по данным Раздела 1. «Страховые премии и выплаты по договорам страхования, страховая сумма по заключенным и действовавшим договорам страхования, количество заключенных и действовавших договоров страхования, заявленных и урегулированных» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 152.1, столбец 13)

<sup>103</sup> Определяется по данным Раздела 1. «Страховые премии и выплаты по договорам страхования, страховая сумма по заключенным и действовавшим договорам страхования, количество заключенных и действовавших договоров страхования, заявленных и урегулированных» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 132, столбец 13)

<sup>104</sup> (определяется по данным Раздела 27 «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 110, столбец 26)

<sup>105</sup> (определяется по данным Раздела 16 «Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев средств наземного транспорта (кроме средств железнодорожного транспорта)» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 126, столбец 22)

91. Среднее количество страховых случаев по договорам КАСКО на 1 ДТП определяется по формуле:

$$\overline{N}_{СС}^{каско} = \frac{N_{СВ}^{каско}}{N_{РФ}^{ДТП}}, \quad (99)$$

где:

$N_{СВ}^{каско}$  – общее количество страховых выплат по договорам КАСКО в Российской Федерации<sup>106</sup>, ед.

92. Доля отказов в страховых выплатах по видам страхования ОСАГО, ДСАГО, КАСКО определяется по формуле:

$$d_{СВ}^{отказ} = (1 + d_{осаго}^{отказ}) * (1 + d_{дсаго}^{отказ}) * (1 + d_{каско}^{отказ}) - 1, \quad (100)$$

где:

$d_{осаго}^{отказ}$  – доля страховых случаев по ОСАГО, по которым отказано в страховой выплате;

$d_{дсаго}^{отказ}$  – доля страховых случаев по ДСАГО, по которым отказано в страховой выплате;

$d_{каско}^{отказ}$  – доля страховых случаев по КАСКО, по которым отказано в страховой выплате.

93. Доля страховых случаев по ОСАГО, по которым отказано в страховой выплате определяется по формуле:

$$d_{осаго}^{отказ} = 1 - \frac{N_{СВ}^{осаго}}{N_{ЗСС}^{осаго}}, \quad (101)$$

где:

$N_{ЗСС}^{осаго}$  – общее количество заявленных страховых случаев по договорам ОСАГО в Российской Федерации<sup>107</sup>, ед.

94. Доля страховых случаев по ДСАГО, по которым отказано в страховой выплате определяется по формуле:

$$d_{дсаго}^{отказ} = 1 - \frac{N_{СВ}^{дсаго}}{N_{ЗСС}^{дсаго}}, \quad (102)$$

где:

$N_{ЗСС}^{дсаго}$  – общее количество заявленных страховых случаев по договорам ДСАГО в Российской Федерации<sup>108</sup>, ед.

95. Доля страховых случаев по КАСКО, по которым отказано в страховой выплате определяется по формуле:

$$d_{каско}^{отказ} = 1 - \frac{N_{СВ}^{каско}}{N_{ЗСС}^{каско}}, \quad (103)$$

<sup>106</sup> (определяется по данным Раздела 8 «Добровольное страхование средств наземного транспорта (кроме средств железнодорожного транспорта)» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 111, столбец 22))

<sup>107</sup> Определяется по данным Раздела 27 «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 110, столбец 21)

<sup>108</sup> Определяется по данным Раздела 16 «Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев средств наземного транспорта (кроме средств железнодорожного транспорта)» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 126, столбец 17)

где:

$N_{ЗСС}^{КАСКО}$  - общее количество заявленных страховых случаев по договорам КАСКО в Российской Федерации<sup>109</sup>, ед.

### Раздел 3.3. Потери автотранспортных организаций в результате недозагрузки из-за выбытия транспортного средства

96. Потери автотранспортных организаций в результате недозагрузки из-за выбытия транспортного средства в Российской Федерации определяются по формуле:

$$L_{недозагр} = \frac{СФР_{рф}}{Q_{рф}} * \frac{Q_{рф}}{N_{гр}^{ТС}} * N_{гр}^{ТС(ДТП)} * S_n^{сфр}, (104)$$

где:

$\frac{СФР_{рф}}{Q_{рф}}$  – средняя прибыль автотранспортных организаций в расчете на 1 тонну перевозимых грузов в Российской Федерации, руб.;

$СФР_{рф}$  – сальдированный финансовый результат по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в Российской Федерации, руб.<sup>110</sup>;

$Q_{рф}$  – годовой объем перевозок грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации<sup>111</sup>, т.;

$\frac{Q_{рф}}{N_{гр}^{ТС}}$  – средняя масса перевезенного груза одним транспортным средством за год в Российской Федерации, т.

$N_{гр}^{ТС(ДТП)}$  – количество грузовых автотранспортных средств, выбывших в результате ДТП в Российской Федерации, ед.;

$S_n^{сфр}$  – коэффициент приведения размера средней прибыли автотранспортных организаций в расчете на 1 тонну перевозимых грузов в Российской Федерации.

97. Количество грузовых автотранспортных средств, выбывших в результате ДТП в Российской Федерации, определяется по формуле:

$$N_{гр}^{ТС(ДТП)} = N_{ДТП} * K_{гр}^{ТС(ДТП)}, (105)$$

где:

$K_{гр}^{ТС(ДТП)}$  – коэффициент, учитывающий долю грузовых транспортных средств, не подлежащих восстановлению в результате ДТП в Российской Федерации.

<sup>109</sup> Определяется по данным Раздела 8 «Добровольное страхование средств наземного транспорта (кроме средств железнодорожного транспорта)» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 111, столбец 17)

<sup>110</sup> Определяется по данным показателя Росстата «Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций по видам экономической деятельности» Режим доступа: <https://gks.ru/folder/210/document/12994>

<sup>111</sup> Определяется по данным показателя Росстата «Перевезено грузов автомобильным транспортом по субъектам Российской Федерации». Режим доступа: <https://www.gks.ru/folder/23455>

98. Коэффициент, учитывающий долю грузовых транспортных средств, не подлежащих восстановлению в результате ДТП в Российской Федерации, определяется по формуле:

$$K_{гр}^{ТС(ДТП)} = \frac{N_{гр}^{ДТП}}{N_{рф}^{ДТП}} * \frac{N_{урег}^{касکو}}{N_{закл}^{касکو}} * \frac{N_{гр}^{ТС}}{N_{лег}^{ТС}}, (106)$$

где:

$N_{гр}^{ДТП}$  – количество ДТП с грузовыми автотранспортными средствами<sup>112</sup>;

$N_{рф}^{ДТП}$  – общее количество ДТП в Российской Федерации, ед.;

$N_{лег}^{ТС}$  – численность зарегистрированных легковых автотранспортных средств в Российской Федерации<sup>113</sup>, ед.

$N_{урег}^{касکو}$  – количество урегулированных страховых случаев по договорам КАСКО с индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами в Российской Федерации по причине аварии транспортных средств<sup>114</sup>, ед.;

$N_{закл}^{касکو}$  – количество заключенных договоров страхования КАСКО с индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами в Российской Федерации в отчетном периоде<sup>115</sup>, ед.

99. Коэффициент приведения размера средней прибыли автотранспортных организаций в расчете на 1 тонну перевозимых грузов в Российской Федерации определяется по формуле:

$$S_n^{сфр} = \frac{\left( \frac{\overline{K_p^{сфр}}}{1 + \overline{I_b}} \right)^{K^r + (17,5 - \overline{T_{ТС}^{гр}})} - 1}{\frac{\overline{K_p^{сфр}}}{1 + \overline{I_b}} - 1}, (107)$$

где:

$\overline{K_p^{сфр}}$  – средний геометрический коэффициент роста средней прибыли автотранспортных организаций в расчете на 1 тонну перевозимых грузов в Российской Федерации по данным за 5 лет;

$\overline{T_{ТС}^{гр}}$  – средний возраст грузовых транспортных средств в Российской Федерации<sup>116</sup>, лет.

17,5 – середина последнего интервала распределения числа грузовых транспортных средств по возрастным группам по данным ГИБДД;

<sup>112</sup> По данным портала stat.gibdd.ru

<sup>113</sup> Определяется по данным показателя «Наличие автомобильного транспорта» ЕМИСС. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/36228>

<sup>114</sup> Определяется по данным Подраздела 8.2 «Добровольное страхование средств наземного транспорта (кроме средств железнодорожного транспорта) (по договорам страхования с индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами)» ежегодных данных отчетности страховщиков, опубликованном на официальном сайте Центрального Банка Российской Федерации (код строки 111, столбец 28)

<sup>115</sup> Там же (код строки 111, столбец 5)

<sup>116</sup> Определяется как среднее арифметическое для интервального распределения числа транспортных средств категории N по возрастным группам по данным ГИБДД.

$K^Г$  – коэффициент, учитывающий количество месяцев до конца года, в течение которых транспортное средство не эксплуатировалось по причине его гибели в ДТП в Российской Федерации.

100. Коэффициент, учитывающий количество месяцев до конца года, которые транспортное средство не эксплуатировалось по причине его гибели в ДТП в Российской Федерации определяется по формуле:

$$K^Г = \frac{12 - \frac{\sum_{i=1}^{12} N_i^{ДТП} * t_i}{\sum_{i=1}^{12} N_i^{ДТП}}}{12}, (108)$$

где:

$N_i^{ДТП}$  – количество ДТП в Российской Федерации в  $i$ -том календарном месяце<sup>117</sup>, ед;

$t_i$  – порядковый номер календарного месяца (1-12).

---

<sup>117</sup> По данным портала [stat.gibdd.ru](http://stat.gibdd.ru)